



Η ΝΕΑ ΓΚΑΜΑ V7

- 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ: 100^Η ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΜΟΤΟ GUZZI**
- 2. Η ΝΕΑ ΓΚΑΜΑ V7**
- 3. ΓΚΑΜΑ V7: ΚΥΡΙΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΕΠΙΤΥΧΙΑΣ**
- 4. ΓΚΑΜΑ V7: Ο ΝΕΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ 850 κ.εκ.**
- 5. ΓΚΑΜΑ V7: ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ**
- 6. ΓΚΑΜΑ V7: ΜΟΤΟ GUZZI ΜΙΑ**

- 7. V7 STONE: Η ΙΔΕΑ**
- 8. V7 STONE: ΠΡΟΦΙΛ ΠΕΛΑΤΩΝ**
- 9. V7 STONE: ΜΟΝΑΔΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ ΠΩΛΗΣΗΣ**
- 10. V7 STONE: ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**
- 11. V7 STONE: ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΜΟΝΤΕΛΟΥ**
- 12. V7 STONE: Ο ΝΕΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ**
- 13. V7 STONE: ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**
- 14. V7 STONE: ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ**
- 15. V7 STONE: ΧΡΩΜΑΤΑ**
- 16. V7 STONE: CENTENARIO**

- 17. V7 SPECIAL: Η ΙΔΕΑ**
- 18. V7 SPECIAL: ΠΡΟΦΙΛ ΠΕΛΑΤΩΝ**
- 19. V7 SPECIAL: ΜΟΝΑΔΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ ΠΩΛΗΣΗΣ**
- 20. V7 SPECIAL: ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**
- 21. V7 SPECIAL: ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΜΟΝΤΕΛΟΥ**
- 22. V7 SPECIAL: ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**
- 23. V7 SPECIAL: ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ**
- 24. V7 SPECIAL: ΧΡΩΜΑΤΑ**
- 25. V7 SPECIAL: CENTENARIO**



INTRO: MOTO GUZZI 100th ANNIVERSARY CELEBRATION

Η Moto Guzzi είναι ο παλαιότερος κατασκευαστής μοτοσυκλετών στην Ευρώπη, με συνεχόμενη παραγωγή μοντέλων από το 1921. Το 2021 σηματοδοτεί την εκατονταετηρίδα του ιταλικού εργοστασίου, το οποίο κατά τη διάρκεια ενός αιώνα, έχει γίνει ένα από τα σημαντικότερα και με μεγαλύτερο κύρος εργοστάσια κατασκευής μοτοσυκλετών.

Η πιο διάσημη αγωνιστική μοτοσυκλέτα όλων των εποχών, έχει αναδειχθεί ως το σύμβολο της εκατονταετίας για τη Moto Guzzi: η θρυλική V8 «Otto Cilindri» σχεδιάστηκε από τον Giulio Cesare Carcano, και θεωρείται μια από τις δέκα κορυφαίες σε σχεδιασμό μοτοσυκλέτες όλων των εποχών. Ο κινητήρας ήταν ένα τεχνολογικό θαύμα και έδινε στη μοτοσυκλέτα απίστευτες επιδόσεις: 4-χρονος, υγρόψυκτος 499 κ.εκ. με 2 εκκεντροφόρους επικεφαλής και με τον εντυπωσιακό αριθμό των οκτώ καρμπυρατέρ Dell'Orto που τον τροφοδοτούσαν με καύσιμο. Η αναλογία ισχύος προς βάρος ήταν ασυναγώνιστη, με περίπου 78 ίππους να ωθούν τα μόλις 148 κιλά (330 λίβρες) της μοτοσυκλέτας.

Για να γιορτάσει αυτό το ορόσημο, η Moto Guzzi παρουσιάζει μια νέα ειδική επετειακή έκδοση των V7 STONE, V9 BOBBER και V85 TT, η οποία θα είναι διαθέσιμη μόνο για το 2021.





ΕΙΣΑΓΩΓΗ: Η 100^Η ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΜΟΤΟ GUZZI

- Οι ειδικές εκδόσεις για την επέτειο των 100 χρόνων θα είναι διαθέσιμες μόνο το 2021

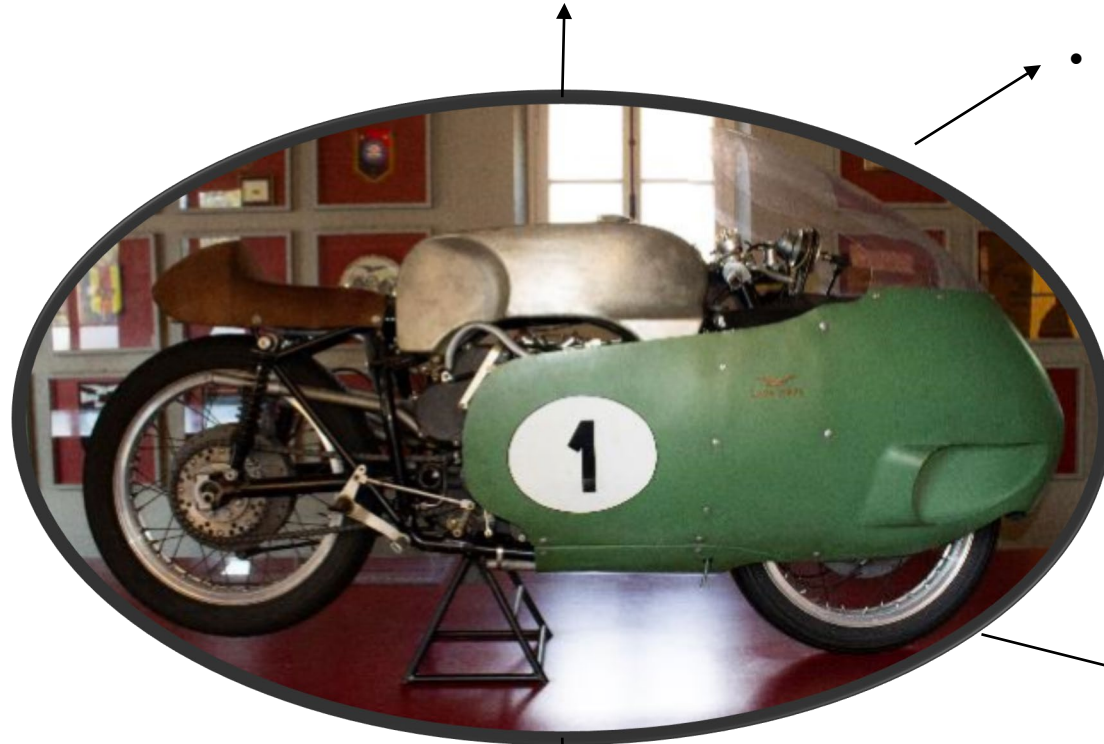
V7 STONE 100° ANNIVERSARY



V9 BOBBER 100° ANNIVERSARY



V85 TT 100° ANNIVERSARY



- Φόρος τιμής στη θρυλική *Otto cilindri*

- Αποκλειστική εμφάνιση, την οποία συνθέτουν το πράσινο μπροστινό φτερό, τα πράσινα πλαϊνά καπάκια, το γκρι ρεζερβουάρ καυσίμου και η καφέ σέλα

- Ειδικής σχεδίασης χρυσός αετός στο ρεζερβουάρ καυσίμου και όνομα του μοντέλου στα πλαϊνά καπάκια

- Λογότυπο 100th ANNIVERSARY στο μπροστινό φτερό*

(* Υπάρχει σε όλα τα μοντέλα και χρώματα του 2021)



Η ΝΕΑ ΓΚΑΜΑ V7



V7 STONE



V7 SPECIAL



Η ΝΕΑ ΓΚΑΜΑ V7

Τα μοντέλα V7 είναι μέρος μιας ιστορίας που διαρκεί για περισσότερα από 50 χρόνια. Από το 1967, που ξεκίνησαν οι πωλήσεις των πρώτων μοντέλων στην Ιταλία, η V7 έχει γίνει η πλέον αντιπροσωπευτική μοτοσυκλέτα της ιταλικής βιομηχανίας.

Το όνομα του μοντέλου, χωρίς πλέον την προοδευτική αρίθμηση με λατινικούς αριθμούς που είχε χαρακτηρίσει τα προηγούμενα μοντέλα, μαρτυρά τη βαθιά αλλαγή αυτής της νέας σειράς, από κάθε άποψη.

Με την αυθεντική τους σχεδίαση, τα ολοκαίνουρια μοντέλα θέτουν τα δεδομένα σε ό,τι αφορά το στυλ και τον χαρακτήρα και καταφέρνουν να συγκεντρώσουν το ενδιαφέρον ενός ετερόκλητου κοινού με διαφορετική αφετηρία, προσφέροντας καλύτερη απόδοση, μεγαλύτερη ευελιξία και άμεση απόκριση.

Ο νέος v-twin κινητήρας **850 κ.εκ.** της Moto Guzzi αποδίδει **65 HP** και κάνει το ντεμπούτο του στη νέα γκάμα V7. Προέρχεται από τον άκρως επιτυχημένο κινητήρα που διαθέτει η "Tuttoterreno" V85 TT. Είναι ο νεότερος και πιο σύγχρονος κινητήρας που έχει κατασκευάσει η Moto Guzzi και εγγυάται κορυφαίες επιδόσεις, αποδοτικότητα και μεγιστοποίηση της οδηγικής απόλαυσης, της διασκέδασης και της αξιοπιστίας.

Σηματοδοτεί ένα μεγάλο άλμα σε επιδόσεις και αίσθηση και είναι αναμφισβήτητο, ο πιο ισχυρός και αποδοτικός κινητήρας που έχει δεχτεί ποτέ αυτό το μοντέλο, στη συναρπαστική ιστορία του. Παρόλο που αυξάνεται η ισχύς του κινητήρα της νέας γκάμας V7, η θρυλική ευκολία χειρισμού της Moto Guzzi, θα συνεχίσει να είναι ελκυστική για γυναίκες και άνδρες, χάρη στο μικρό βάρος και τις σχετικά μικρές διαστάσεις των μοντέλων.

Η εικόνα της V7 γίνεται πλέον πιο σύγχρονη και ώριμη, αλλά η παράδοση παραμένει αναλλοίωτη και ενισχύει την εμφάνιση, με μοναδικό και ασύγκριτο ιταλικό στυλ.

Κάθε μοντέλο έχει τη δική του προσωπικότητα. Η νέα V7 STONE χαρακτηρίζεται από το αστικό στυλ και την θρυλική, μίνιμαλ σιλουέτα της, ενώ η νέα V7 SPECIAL εντυπωσιάζει με την κομψότητα και το εκλεπτυσμένο της στυλ.





ΓΚΑΜΑ V7: ΚΥΡΙΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΕΠΙΤΥΧΙΑΣ

Οι Κύριοι Παράγοντες Επιτυχίας αυτών των νέας γενιάς μοντέλων είναι **το κλασικό στυλ και ο σύγχρονος εξοπλισμός**.

Μοναδικότητα & Επίδειξη

- Μια εντυπωσιακή μοτοσυκλέτα, άμεσα αναγνωρίσιμη από αισθητικής άποψης.

Vintage στυλ & σύγχρονος εξοπλισμός

- Ισορροπία μεταξύ vintage στυλ και σύγχρονης τεχνολογίας.

Οδηγική απόλαυση & Ευκολία χειρισμού

- Η μοτοσυκλέτα πρέπει να είναι εύκολη στον χειρισμό και φιλική, σε όλες τις συνθήκες οδήγησης.

ΓΚΑΜΑ V7: Ο νέος κινητήρας 850 κ.εκ.

Η καρδιά των νέων μοντέλων V7 και V9 χτυπάει στον ρυθμό του νέου κινητήρα EURO5. Είναι η πρώτη φορά που οι V7 αποκτούν κινητήρα αυτού του κυβισμού, διαθέτοντας τον κινητήρα των 750 κ.εκ. από το 2009. Ο νέος κινητήρας αποτελεί ένα μεγάλο άλμα σε ό,τι αφορά τις επιδόσεις και την απόλαυση στην οδήγηση. Ο πιο ισχυρός και αποδοτικός κινητήρας που έχει τοποθετηθεί ποτέ στη λαμπρή ιστορία αυτού του μοντέλου, προέρχεται από τον πολύ επιτυχημένο κινητήρα της "Tuttoterreno" V85 TT.

Ο κινητήρας διατηρεί την αποκλειστική διαμόρφωση που έχουν όλες οι μοτοσυκλέτες Moto Guzzi που παράγονται σήμερα. Είναι αερόψυκτος, εγκάρσιος V-twin, 90°, με 2 βαλβίδες σε κάθε κύλινδρο και εγγυάται καλύτερες επιδόσεις και ιδανική λειτουργία, βελτιστοποιώντας παράλληλα, την απόλαυση στην οδήγηση, τη διασκέδαση και την αξιοπιστία.

Ο κυβισμός ανέβηκε στα **853 κ.εκ.**, χάρη στην **αναλογία διαμέτρου και διαδρομής 84 x 77 χιλ.** Η μέγιστη ισχύς αυξήθηκε κατά 25%, από τους 52 ίππους / 6200 σ.α.λ. στους **65 ίππους / 6800 σ.α.λ.** Η μέγιστη ροπή αυξήθηκε επίσης, από τα 60 Nm / 4250 σ.α.λ. στα εντυπωσιακά **73 Nm / 5000 σ.α.λ.**, με περισσότερο από το 80% να είναι διαθέσιμο από τις 3000 σ.α.λ.

Ο νέος "οκτώμισι" είναι πιο ελαστικός στο να αναπτύσσει ταχύτητα από τις χαμηλές στροφές, έχει πιο δυνατή επιτάχυνση και πολύ λίγους κραδασμούς.

Τα 850 κ.εκ. παρέχουν πολύ καλύτερες επιδόσεις, με μεγαλύτερη ισχύ κατά 13 ίππους (στα 65 CV / 6800 σ.α.λ.), η οποία ξεπερνά την ισχύ του κινητήρα προηγούμενης γενιάς κατά το εντυπωσιακό ποσοστό του 25%.

Υπάρχει επίσης διαθέσιμη χαρτογράφηση για συμβατότητα με άδεια οδήγησης A2. Τοποθετείται από τους επίσημους αντιπροσώπους Moto Guzzi και απευθύνεται στους νεαρούς αναβάτες Moto Guzzi.



ΓΚΑΜΑ V7: Ο νέος κινητήρας 850 κ.εκ.

Συγκριτικά με τον κινητήρα της V7 III, τα πάντα είναι νέα. Ο στροφαλοθάλαμος είναι νέας σχεδίασης και έχει ενισχυθεί. Η λίπανση γίνεται μέσω ημι-ξηρού κάρτερ και χρησιμοποιεί δύο ομοαξονικές αντλίες (μία για την τροφοδοσία και μία για την ανάκτηση του λαδιού), οι οποίες εγγυώνται τη βέλτιστη λίπανση, σε σημείο που το ψυγείο λαδιού δεν είναι απαραίτητο.

Η λύση του ημι-ξηρού κάρτερ έχει τα πλεονεκτήματα του ξηρού κάρτερ, χωρίς όμως το μειονέκτημα του μεγέθους του εξωτερικού δοχείου λαδιού, καθώς η ίδια η αντλία έχει αυτή τη λειτουργία.

Ένα από τα κύρια πλεονεκτήματα είναι η ελαχιστοποίηση της απώλειας ισχύος, λόγω της τριβής που προκαλείται από την αλληλεπίδραση του στρόφαλου με το λάδι. Κύρια πλεονεκτήματα είναι και η μείωση της μέγιστης θερμοκρασίας που μπορεί να φτάσει το λάδι, καθώς και η δυνατότητα της μοτοσυκλέτας να φτάνει σε μεγάλες γωνίες κλίσης, χωρίς προβλήματα στη λίπανση.

Με αυτό τον τρόπο, έχει μειωθεί η ποσότητα του απαραίτητου λαδιού για τη σωστή αναρρόφηση της αντλίας σε κάθε περίπτωση.



ΓΚΑΜΑ V7: Ο νέος κινητήρας 850 κ.εκ.

Το κύκλωμα λίπανσης είναι εντελώς νέο, με τη μια από τις δύο αντλίες, να μεταφέρει το λάδι από τον στροφαλοθάλαμο στο κάρτερ.

Το πάνω μέρος των δύο κυλίνδρων είναι επίσης νέο. Σε πλήρη αρμονία με την ταυτότητα της Moto Guzzi, η διανομή παραμένει με κοκκοράκια και δύο βαλβίδες για κάθε κύλινδρο, αν και τα υλικά που έχουν χρησιμοποιηθεί είναι νέα. Οι κύλινδροι έχουν μειωμένο ύψος, νέες και αποδοτικές διόδους του λαδιού και ενισχυμένο σύστημα συγκράτησης της βάσης, που εξασφαλίζει μέγιστη ανθεκτικότητα.

Οι κεφάλες διαθέτουν νέους αγωγούς και νέες βαλβίδες εισαγωγής αέρα. Ένα από τα κορυφαία χαρακτηριστικά του νέου κινητήρα Moto Guzzi αντιπροσωπεύεται από τη διανομή, η οποία γίνεται με καινούργια ωστήρια roller και ωστήρια αλουμινίου. Έχουν χρησιμοποιηθεί ελαφρύτερα έμβολα, με πείρο 20 χιλ., καθώς και καλύμματα κεφαλής και μπουζί με διαφορετικό φινίρισμα, ενώ η γεννήτρια έχει αναβαθμιστεί. Για τον έλεγχο του κινητήρα χρησιμοποιείται ένα μονό σώμα γκαζιού Marelli διαμέτρου 38 χιλ., με τον παραδοσιακό μηχανικό έλεγχο γκαζιού.

Η νέα Moto Guzzi εξασφαλίζει χαμηλή κατανάλωση καυσίμου, καθώς διαθέτει κάποια εξαρτήματα που απορροφούν ενέργεια (η διανομή με κοκκοράκια και ωστήρια συγκαταλέγεται στις πιο αποδοτικές ως προς την απορρόφηση ενέργειας), χωρίς αντλία κυκλώματος ψύξης ή ιμάντες διανομής. Το κιβώτιο συμπλέκτη/ταχυτήτων είναι επίσης νέο, πιο ομαλό και με μεγαλύτερη ακρίβεια. Ο ξηρός συμπλέκτης χρησιμοποιεί ένα ενισχυμένο πλατό και ένα νέο, πιο αποδοτικό δίσκο συμπλέκτη. Υπάρχει επίσης, ένα μοναδικό στο είδος του, σύστημα συγχρονισμού με τρεις οπές, το οποίο μειώνει τον θόρυβο κατά την αλλαγή σχέσεων, ειδικά στην πρώτη ταχύτητα. Ο άξονας μετάδοσης με διπλό offset σύνδεσμο είναι επίσης νέος και πιο στιβαρός.



ΓΚΑΜΑ V7: Ο νέος κινητήρας 850 κ.εκ.

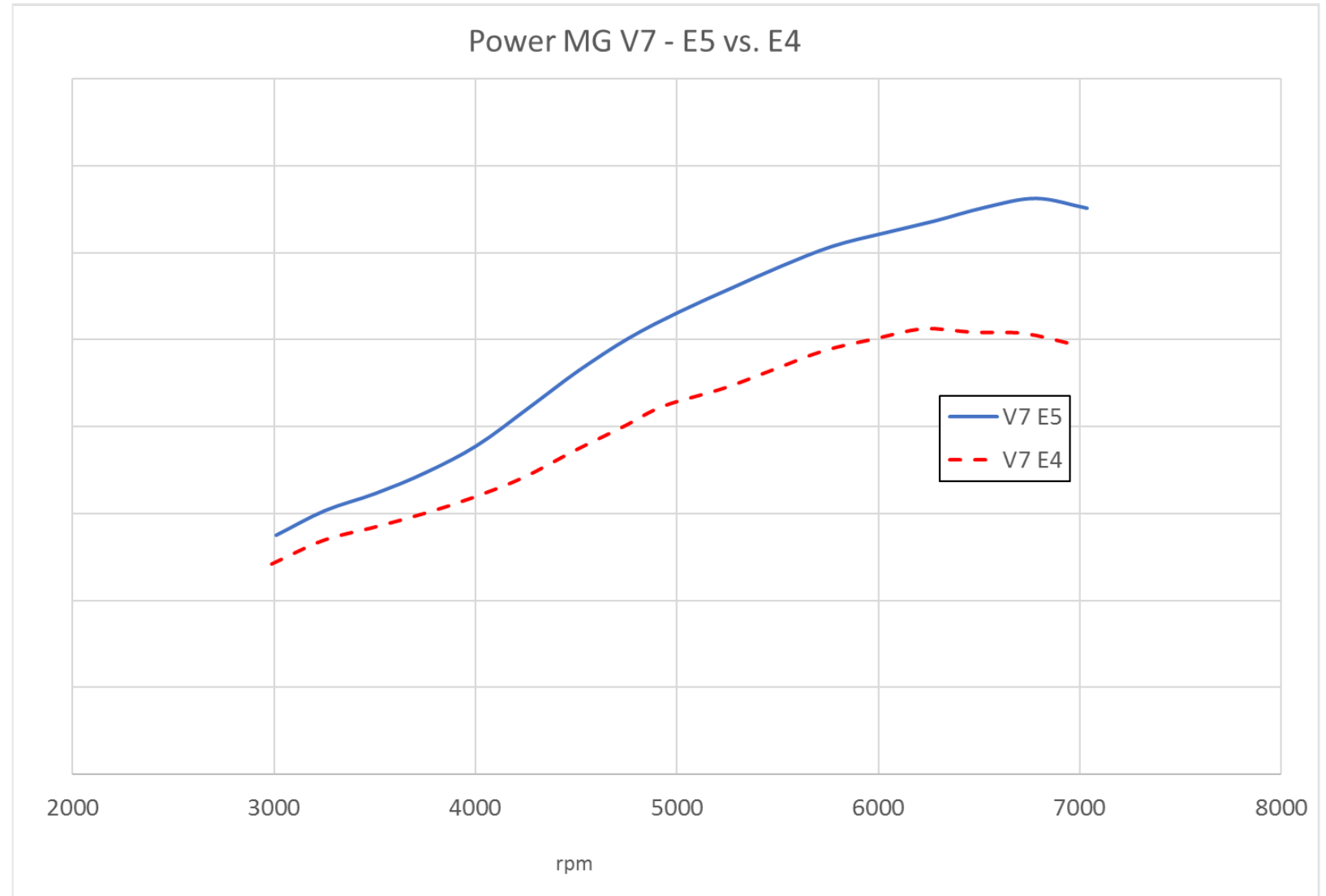
- Κυβισμός: 850 κ.εκ.
- Ισχύς: 65CV @ 6800 σ.α.λ.
- Ροπή: 73Nm @ 5000 σ.α.λ.
- Προδιαγραφές: Euro 5
- Μηχανικά κατεργασμένες ψύκτρες κυλίνδρων στις V7 Special και V9 Roamer





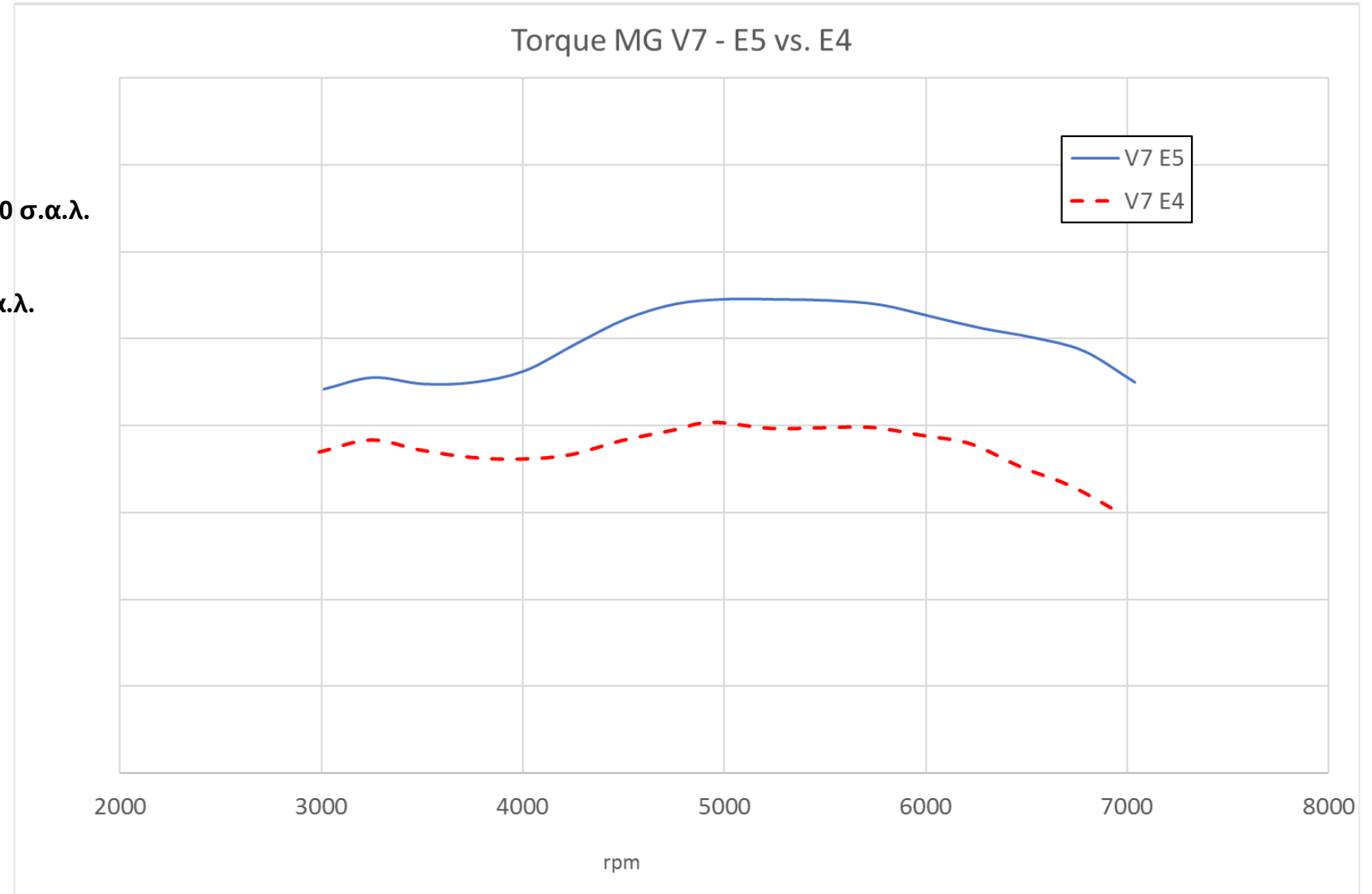
ΓΚΑΜΑ V7: Ο νέος κινητήρας 850 κ.εκ.

- Μέγιστη Ισχύς: 65CV @ 6800 σ.α.λ.
- Αύξηση μέγιστης ισχύος V7 III: 13CV = +25%
- Τελική ταχύτητα: 175 χλμ./ώρα



ΓΚΑΜΑ V7: Ο νέος κινητήρας 850 κ.εκ.

- Μέγιστη ροπή: 73Nm @ 5000 σ.α.λ.
- >80% της μέγιστης ροπής από 3000 έως 7000 σ.α.λ.
- Αύξηση μέγιστης ροπής: 13Nm
- Αύξηση ροπής: >20% από 4000 έως 7000 σ.α.λ.



ΓΚΑΜΑ V7: Ηλεκτρονικά

Ένα ακόμη χαρακτηριστικό που πάντα ήταν εξαιρετικά σημαντικό για τη Moto Guzzi, είναι η ασφάλεια. Στην γκάμα μοντέλων V7 έχουν τοποθετηθεί το **2-κάναλο σύστημα ABS της Continental** και το γνωστό σύστημα **MGCT traction control** (Moto Guzzi Traction Control), το οποίο μπορεί να ρυθμιστεί και να απενεργοποιηθεί.

Η μονάδα ελέγχου του ABS αποτρέπει το μπλοκάρισμα των τροχών σε συνθήκες δυνατού φρεναρίσματος και περιλαμβάνει έναν αισθητήρα πίεσης που μπορεί να αναγνωρίσει τον τρόπο φρεναρίσματος από τον οδηγό και το επίπεδο ολίσθησης του μπροστινού τροχού, οπότε παρέχει σημαντικά μεγαλύτερη ακρίβεια.

Το **MGCT traction control** είναι ένα σύστημα που αποτρέπει την ολίσθηση του πίσω τροχού κατά την επιτάχυνση. Το MGCT μπορεί να ρυθμιστεί σε δύο επίπεδα παρέμβασης. Το πρώτο επίπεδο είναι πιο συντηρητικό και ιδανικό για περιπτώσεις μειωμένης πρόσφυσης, όπως σε υγρή ή ολισθηρή ασφαλτο. Το δεύτερο επίπεδο σχεδιάστηκε για να υποστηρίξει τη δυναμική οδήγηση σε στεγνή ασφαλτο.

Μια ακόμη ιδιαιτερότητα του συστήματος MGCT, είναι η δυνατότητα βαθμονόμησης της περιφέρειας του πίσω ελαστικού, αντισταθμίζοντας πιθανή φθορά ή τη χρήση ελαστικού με προφίλ που διαφέρει από το στάνταρ ελαστικό, ώστε να προκύπτει πάντα η ιδανική παρέμβαση του ελέγχου πρόσφυσης. Η V7 διαθέτει επίσης, **θύρα φόρτισης USB**, η οποία έχει τοποθετηθεί διακριτικά, κάτω από τη σέλα.



ΓΚΑΜΑ V7: MOTO GUZZI MIA

Σε όλη τη γκάμα μοντέλων V7 είναι διαθέσιμη στον προαιρετικό εξοπλισμό, η καινοτόμα πλατφόρμα πολυμέσων **Moto Guzzi MIA**. Το σύστημα Moto Guzzi MIA επιτρέπει στον αναβάτη, να συνδέει μέσω Bluetooth, smartphone με λειτουργικό iOS ή Android, στα ηλεκτρονικά της μοτοσυκλέτας του.

Ο αναβάτης μπορεί να συνδέσει τη μοτοσυκλέτα με smartphone, μέσω ειδικά σχεδιασμένης εφαρμογής, η οποία μπορεί να ληφθεί από τα App Store και Google Play. Το smartphone μετατρέπεται σε ένα προηγμένο υπολογιστή, ο οποίος είναι πλήρως ενσωματωμένος και παρέχει πολλές λειτουργίες. Είναι ο σύνδεσμος της μοτοσυκλέτας με το διαδίκτυο.

Το σύστημα επιτρέπει την ταυτόχρονη θέαση επτά παραμέτρων στην οθόνη του smartphone, οι οποίες μπορούν να επιλεγούν μέσα από ένα τεράστιο μενού πληροφοριών (περιλαμβάνονται ταχύμετρο, στροφόμετρο, τρέχουσα ισχύς, τρέχουσα ροπή, τρέχουσα και μέση κατανάλωση καυσίμου, μέση ταχύτητα, τάση μπαταρίας, επίπεδο του ελέγχου πρόσφυσης, διαμήκης επιτάχυνση και διευρυμένος υπολογιστής ταξιδιού).

Η λειτουργία αξιολόγησης του τρόπου οδήγησης και η καταγραφή όλων των μετρητών ταξιδιού βοηθούν στον περιορισμό της κατανάλωσης καυσίμου και τη διατήρηση ενός φιλικού προς το περιβάλλον τρόπου οδήγησης, παρέχοντας μια σύνθετη αξιολόγηση των αποτελεσμάτων που συλλέχθηκαν κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. Τα δεδομένα του ταξιδιού μπορούν να καταγραφούν και να προβληθούν απευθείας στην οθόνη του smartphone, αναλύοντας την απόσταση που καλύφθηκε και προβάλλοντας όλες τις παραμέτρους λειτουργίας του οχήματος.

Επίσης, το σύστημα επιτρέπει στον αναβάτη να βρίσκει εύκολα το όχημά του όταν είναι σταθμευμένο σε ένα άγνωστο σημείο, αποθηκεύοντας αυτόματα τη θέση στην οποία απενεργοποιήθηκε. Μόλις συνδεθεί το smartphone στη V7 μέσω Bluetooth, η πλατφόρμα πολυμέσων Moto Guzzi επιτρέπει τη χρήση φωνητικών εντολών και τη διαχείριση εισερχόμενων και εξερχόμενων κλήσεων, καθώς και της μουσικής λίστας που υπάρχει στη συσκευή. Είναι επίσης δυνατή, η διαχείριση όλων των λειτουργιών μέσω των βολικών χειριστηρίων που υπάρχουν στο τιμόνι. Περιλαμβάνεται η ενεργοποίηση της λειτουργίας phone voice assistant (φωνητικές πληροφορίες).

Η προηγμένη διαχείριση της ενσωματωμένης μονάδας ελέγχου επιτρέπει επίσης, τη χρήση δύο κοινών ακουστικών Bluetooth για την επίτευξη ενδοεπικοινωνίας, η οποία ενεργοποιείται από το τιμόνι. Αυτή η λειτουργία συμβάλει στη μείωση επιπλέον εξόδων, καθώς δεν είναι απαραίτητη η προσαρμογή ειδικής συσκευής ενδοεπικοινωνίας.





V7 STONE



V7 STONE: Η ΙΔΕΑ

Η Moto Guzzi συνεχίζει τη χειροποίητη κατασκευή των μοτοσυκλετών της και η νέα V7 STONE απευθύνεται σε μια νέα γενιά μοτοσυκλετιστών, ανδρών και γυναικών, που αναζητούν μια από τις πιο εμβληματικές μοτοσυκλέτες ιταλικής κατασκευής.

Η νέα V7 STONE είναι μια αυθεντική “σκοτεινή” μοτοσυκλέτα με εντυπωσιακή ματ εμφάνιση που συνδυάζει αρμονικά, μινιμαλιστικό, αστικό στυλ και έντονη προσωπικότητα. Το DNA περνά από το ένα μοντέλο στο επόμενο, με ξεχωριστό στυλ που είναι άμεσα αναγνωρίσιμο με την πρώτη ματιά, χάρη στον εγκάρσιο κινητήρα V-twin που ενισχύθηκε σε ισχύ και απόδοση.

Είναι ένα προηγμένο μοντέλο με νέο κινητήρα μεγαλύτερου κυβισμού, ο οποίος ξεχωρίζει από τους μεγάλους και διαφορετικής διάταξης σωλήνες της εξάτμισης. Η νέα V7 STONE πλέον, έχει πιο σύγχρονο στυλ και έχει δεχτεί πολλές καινοτόμες αλλαγές στη σχεδίαση, οι οποίες συμβάλλουν στην υψηλή ποιότητα και την εξαιρετική της εμφάνιση. Ο φωτισμός full LED περιλαμβάνει φώτα ημέρας DRL με την υπογραφή του αετού της Moto Guzzi και παρέχει στη V7 STONE, μια μοναδική παρουσία στο δρόμο, η οποία είναι άμεσα αναγνωρίσιμη και δεν συγκρίνεται με καμία άλλη. Ο νέος πλήρως ψηφιακός πίνακας οργάνων περιλαμβάνει ένα στρογγυλό όργανο που καλύπτει πλήρως όλες τις απαραίτητες λειτουργίες. Νέοι είναι και οι τροχοί αλουμινίου με σπορ σχεδιασμό.

Τα πάντα έχουν βελτιωθεί για να εξασφαλιστεί η απολύτως καλύτερη εμπειρία οδήγησης, ωστόσο η V7 STONE παραμένει πιστή στη φιλοσοφία του πρώτου μοντέλου. Εύκολη στον χειρισμό και ασφαλής, χάρη στο πλαίσιο και τα εργονομικά της στοιχεία, η V7 STONE εγγυάται μεγάλη άνεση για τον αναβάτη και τον συνεπιβάτη, σε όλες τις συνθήκες οδήγησης.



V7 STONE: Προφίλ Πελατών

- Πελάτες που αποκτούν την πρώτη τους εμπειρία στον κόσμο της μοτοσυκλέτας. Μόλις ανακάλυψαν τη “φλόγα” του μοτοσυκλετισμού που κρύβεται στην ψυχή τους.
- Εκείνοι που αναζητούν μια cool μοτοσυκλέτα με ξεχωριστό στυλ.
- Εκείνοι που αναζητούν μια αξιόπιστη μοτοσυκλέτα που είναι εύκολη στον χειρισμό και άνετη, με όλα όσα προσφέρει η σύγχρονη τεχνολογία.
- Εκείνοι που θέλουν να ξεχωρίζουν για τις στυλιστικές επιλογές τους. Η μοτοσυκλέτα τους πρέπει να έχει διαχρονικό στυλ.

ΠΡΟΣΙΤΗ



ΣΤΥΛΑΤΗ



ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΤΙΚΗ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ



V7 STONE: Μοναδική Πρόταση Πώλησης



ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΣΧΕΣΗ
ΚΟΣΤΟΥΣ/ΑΞΙΑΣ
ΣΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΗΣ

Η ΕΥΚΟΛΟΤΕΡΗ

ΣΤΟΝ ΧΕΙΡΙΣΜΟ ΣΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΗΣ

Ο ΤΕΛΕΙΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΜΕΤΑΞΥ **ΝΕΩΝ**
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΚΑΙ **ΜΟΝΑΔΙΚΗΣ ΙΣΤΟΡΙΚΗΣ ΑΞΙΑΣ**

ΠΡΟΒΟΛΕΑΣ LED ΜΕ ΦΩΤΑ ΗΜΕΡΑΣ DRL
ΣΤΟ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ ΣΧΗΜΑ
ΤΟΥ ΑΕΤΟΥ ΤΗΣ MOTO GUZZI



V7 STONE: Βασικός Εξοπλισμός

- **ΝΕΑ ΣΧΕΔΙΑΣΗ:**

- Πλήρης φωτισμός LED + νέος προβολέας που περιλαμβάνει φώτα ημέρας στο χαρακτηριστικό σχήμα του αετού της Moto Guzzi
- Οθόνη οργάνων LCD
- Νέα σέλα δύο επιπέδων: μεγαλύτερη άνεση για τον συνεπιβάτη
- Νέο πλαϊνό καπάκι και πιο κοντό πίσω φτερό
- Νέα εξάτμιση με νέου σχήματος τελικά
- Νέοι τροχοί

- **ΑΝΕΣΗ:**

- Νέες τιμονόπλακες και νέες βάσεις μαρσπιέ αναβάτη για μείωση των κραδασμών
- Μεγαλύτερα πίσω αμορτισέρ με βελτιωμένη θέση και αυξημένη διαδρομή (120 χιλ.)

- **ΠΛΑΙΣΙΟ:**

- Τροποποιημένο πλαίσιο για αύξηση της σταθερότητας
- V9 ψαλίδι/μετάδοση
- 150/17" πίσω τροχός
- DUNLOP ARROWMAX SREETSMART ελαστικά

Αυτά τα νέα χαρακτηριστικά προσφέρουν την αίσθηση μιας αυθεντικής, “ώριμης” μοτοσυκλέτας. Αυτή την αίσθηση ενισχύει και ο νέος μεγαλύτερου κυβισμού κινητήρας.



V7 STONE: Πληροφορίες Μοντέλου

Κατασκευασμένη με την τεχνογνωσία που χαρακτηρίζει την κορυφαία ιταλική παράδοση, η νέα V7 STONE επιδεικνύει την εκλεκτική και μινιμαλιστική ψυχή της, με μια νέα ολοκληρωμένη ματ εμφάνιση. Τον χαρακτήρα της μοτοσυκλέτας ενισχύει ο **νέος προβολέας LED με φώτα ημέρας (DRL)** που ακολουθούν το σχήμα του αετού της **Moto Guzzi** και αποτελούν τη φωτεινή υπογραφή της μοτοσυκλέτας.



V7 STONE: Πληροφορίες Μοντέλου

Τα **μεγαλύτερα πίσω αμορτισέρ** διαθέτουν ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου και εγγυώνται βελτιωμένη λειτουργία και άνεση. Για να ταιριάζουν απόλυτα με την εμφάνιση της μοτοσυκλέτας, τα ελατήρια των πίσω αμορτισέρ και τα κάτω προστατευτικά του πιρουνιού είναι μαύρα.

Η διαχρονική εμφάνιση της νέας V7 Stone ολοκληρώνεται από τους **νέους τροχούς με 6 διπλά μπράτσα, οι οποίοι συνδυάζονται με νέα ελαστικά, 18 ιντσών μπροστά και νέων διαστάσεων 150/17” πίσω.** Αυτά τα νέα χαρακτηριστικά δίνουν στη μοτοσυκλέτα μια πιο ώριμη, εντυπωσιακή εικόνα.



V7 STONE: Πληροφορίες Μοντέλου

Μια αξιοσημείωτη αλλαγή είναι η **νέα εξάτμιση**, η οποία πλέον διαθέτει **νέου σχήματος τελικά** και είναι **μαύρη** για να διατηρείται η μοναδική, σύγχρονη εμφάνιση της μοτοσυκλέτας.

Το **νέο πίσω φτερό έγινε πιο κοντό** για να ενισχυθεί ο δυναμισμός της μοτοσυκλέτας και πλέον περιλαμβάνει ένα ενσωματωμένο **LED stop** και **βάση πινακίδας κυκλοφορίας**.

Η πίσω όψη τονίζει το **νέο άξονα μετάδοσης** και τον **μεγαλύτερο πίσω τροχό**.



V7 STONE: Πληροφορίες Μοντέλου

Το μεταλλικό ρεζερβουάρ καυσίμου διατηρεί το εμβληματικό, παραδοσιακό στυλ και συνοδεύεται από ένα γυαλιστερού φινιρίσματος έμβλημα με τον αετό της Moto Guzzi. Έχει μορφοποιηθεί ειδικά, ώστε να εξασφαλίζεται καλύτερη επαφή των γόνατων του αναβάτη με το ρεζερβουάρ και η χωρητικότητά του φτάνει στα 21 λίτρα, επιτρέποντας ακόμη περισσότερα χιλιόμετρα οδηγικής απόλαυσης, χωρίς την ανάγκη ανεφοδιασμού.

Η νέα V7 STONE διαθέτει ακόμη καλύτερα εργονομικά στοιχεία και προσφέρει μεγάλη άνεση, χάρη στη **νέα δύο επιπέδων σέλα** που πλέον έχει **νέο ειδικής σχεδίασης σχήμα** και διαθέτει ιμάντα στήριξης του συνεπιβάτη. Το μεγαλύτερό ύψος του αφρώδους υλικού της σέλας, επιτρέπει μικρότερη γωνία στα πόδια του συνεπιβάτη και βελτιώνει την άνεσή του.



V7 STONE: Πληροφορίες Μοντέλου

Τα πλήρως ανασχεδιασμένα πλαϊνά καπάκια πλέον διαθέτουν το νέο λογότυπο V7 STONE, που δίνει πιο κομψή εμφάνιση στη μοτοσυκλέτα από όπου κι αν την κοιτάξεις και σε συνδυασμό με το φινίρισμα του κινητήρα, εκφράζει την αστική ψυχή της νέας V7 Stone.



V7 STONE: Πληροφορίες Μοντέλου

Από την αρχή της παραγωγής της, η V7 έχει γίνει συνώνυμη με τα υψηλότερα επίπεδα άνεσης και, χάρη στη συνεχή της εξέλιξη, υπερασπίζεται την κορυφαία θέση στην κατηγορία της, μέχρι και σήμερα στη νεότερη μορφή της.

Για καθημερινή μετακίνηση μέσα και έξω από την πόλη, αυτή η μοτοσυκλέτα είναι η ιδανική απάντηση, με τον εξαιρετικό χειρισμό και την σταθερότητά της. Το ατσάλινο πλαίσιο διατηρεί το αρθρωτό δύο δοκών σχήμα του και την τέλεια κατανομή βάρους, που είναι βασικό στοιχείο στην πρόσφατη ιστορία του μοντέλου.

Στη νέα V7 έχουν γίνει περαιτέρω αλλαγές που βελτιώνουν τη σταθερότητα και την άνεση, ενώ η παροιμιώδης ευκολία χειρισμού έχει παραμείνει στο ίδιο υψηλό επίπεδο.

Στην περιοχή της βάσης του τιμονιού, έχει προστεθεί **μια πιο φαρδιά, ενισχυμένη ατσάλινη πλάκα τιμονιού**, ενώ αυτή που αντιστοιχεί στα ρυθμιζόμενα πίσω αμορτισέρ, έχει τροποποιηθεί, είναι μεγαλύτερη και πλέον έχει κλίση προς τα εμπρός. Μια **πλάκα ενίσχυσης στο εμπρός μέρος** του πλαισίου έχει προστεθεί, για βελτίωση της σταθερότητας, λόγω της αυξημένης ισχύς του νέου κινητήρα.



V7 STONE: Πληροφορίες Μοντέλου

Οι **τροποποιήσεις στην πίσω ανάρτηση** ενισχύουν σημαντικά την άνεση, ιδιαίτερα στα σκληρά εδάφη με ανωμαλίες. Λόγω των μεγαλύτερων δυνατοτήτων της στην απορρόφηση κραδασμών, η V7 STONE παρέχει πιο προοδευτική και ελεγχόμενη λειτουργία σε κάθε περίπτωση, ακόμη και όταν επιβαίνει συνεπιβάτης στη μοτοσυκλέτα. Το τρίγωνο σέλας, τιμονιού, μαρσπιέ είναι ιδανικό για κάθε σωματότυπου αναβάτες, χάρη στο χαμηλό ύψος σέλας και τη σωστή θέση των μαρσπιέ αλουμινίου. Για να ολοκληρωθεί το **επανασχεδιασμένο πλαίσιο**, έχει τοποθετηθεί νέο ψαλίδι με μεγαλύτερο μέγεθος και ένα νέο ζεύγος αμορτισέρ τοποθετημένο με κλίση, που είναι ικανό να διαχειριστεί καλύτερα την αυξημένη ροπή που προσφέρει ο νέος κινητήρας.

Τα μεγαλύτερα πίσω αμορτισέρ διαθέτουν ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου, έχουν βελτιωμένη θέση και αυξημένη διαδρομή (120 χιλ.). Παρέχουν πιο προοδευτική και ελεγχόμενη λειτουργία σε όλες τις συνθήκες οδήγησης, ακόμη και όταν επιβαίνει συνεπιβάτης στη μοτοσυκλέτα. Ο πίσω τροχός πλέον είναι διαστάσεων 150/17", ενώ τα ελαστικά είναι **DUNLOP ARROWMAX SREETSMART**.



V7 STONE: Ο νέος Πίνακας Οργάνων

Η V7 STONE διαθέτει νέα οθόνη οργάνων LCD που παρέχει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες για μια σύγχρονη μοτοσυκλέτα. Ο νέος πίνακας οργάνων LCD είναι ένα στρογγυλό, πλήρως ψηφιακό όργανο, το οποίο θυμίζει το σχήμα του αετού της Moto Guzzi. Ο πίνακας είναι συμβατός με την πλατφόρμα πολυμέσων Moto Guzzi MIA.

Λειτουργίες:

- Σ.Α.Λ. + “Eagle flashing” & “Αλλαγή ταχύτητας” μήνυμα για υπέρβαση ορίου ωφέλιμων στροφών
- Επιλεγμένη σχέση στο κιβώτιο
- Ταχύτητα
- Θερμοκρασία περιβάλλοντος + εικονίδιο προειδοποίησης για πάγο
- Ρολόι
- Χιλομετρική / Χρόνος ταξιδιού / Κατανάλωση καυσίμου
- Προειδοποίηση περιοδικής συντήρησης
- Εικονίδιο προειδοποίησης MGCT
- Προειδοποιητικές λυχνίες
- Προαιρετικά:
 - Θερμαινόμενα γκριπ
 - Moto Guzzi MIA

(περιλαμβάνονται Bluetooth συνδέσεις κράνους, κατάσταση μπαταρίας smartphone, εισερχόμενες κλήσεις)

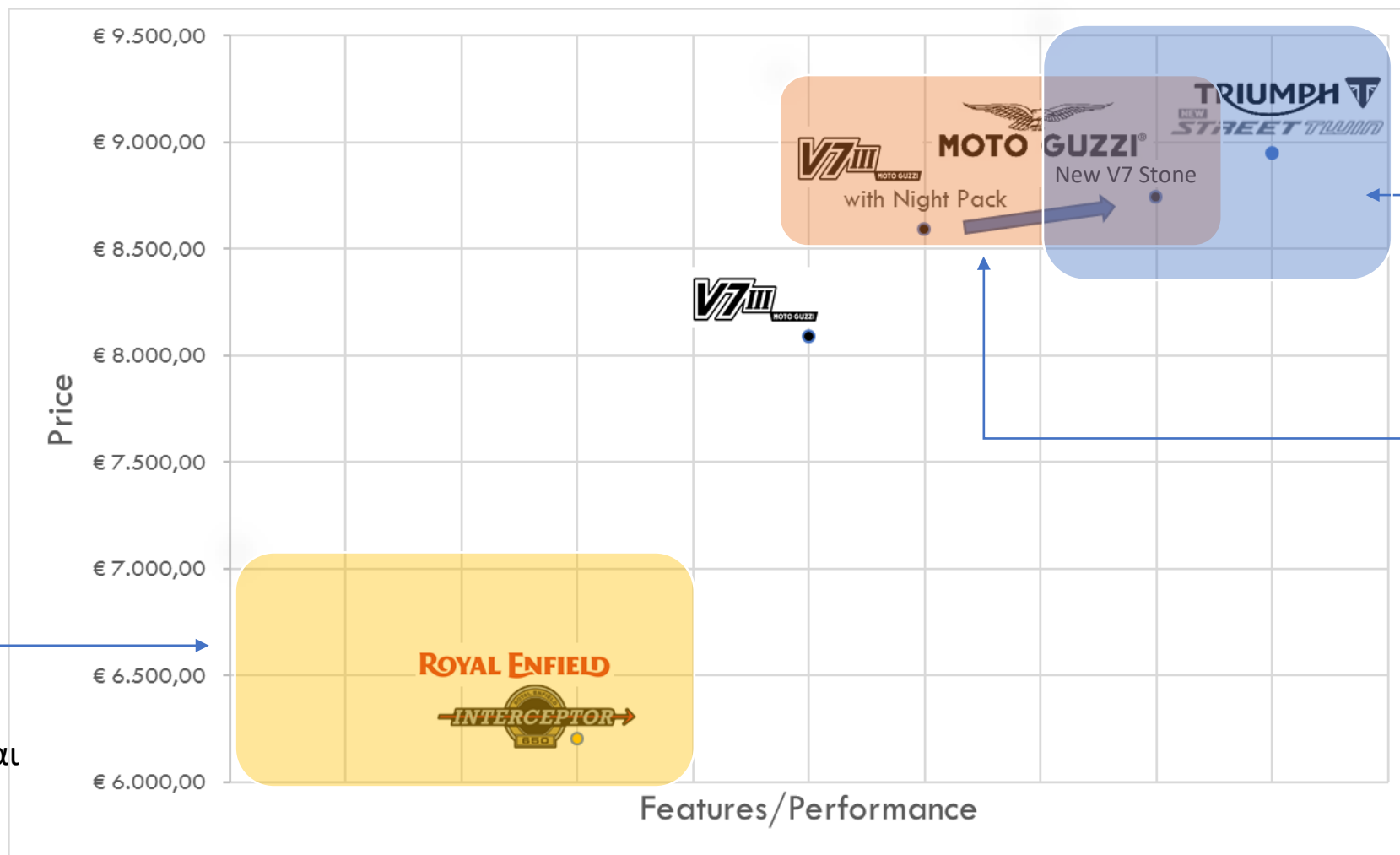




ΓΚΑΜΑ V7: Τεχνικά Χαρακτηριστικά

Κινητήρας	Εγκάρσιος 90° V-twin, 2 βαλβίδες ανά κύλινδρο	Πλαίσιο	Ατσάλινο σωληνωτό ανοικτού τύπου
Ψύξη	Αερόψυξη	Ανάρτηση (εμπρός)	Υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι 40 χιλ.
Κυβισμός	853 κ.εκ.	Ανάρτηση (πίσω)	Ψαλίδι και δύο αμορτισέρ με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου
Διάμετρος x Διαδρομή	84x77 χιλ.	Φρένο (εμπρός)	Πλευστός δίσκος από ανοξείδωτο ατσάλι 320 χιλ., δαγκάνα Brembo με 4 αντικριστά έμβολα
Μέγιστη ισχύς στο στρόφαλο	47,8 kW (65 CV) @ 6.800 σ.α.λ. (διαθέσιμη και με χαρτογράφηση 35 Kw, για οδήγηση με άδεια A2)	Τροχός (εμπρός)	Αλουμινένιος χαμηλού βάρους, (ακτινωτός για την V7 SPECIAL) 18" 100/90
Μέγιστη ροπή στο στρόφαλο	73 Nm @ 5.000 σ.α.λ.	Τροχός (πίσω)	Αλουμινένιος χαμηλού βάρους, (ακτινωτός για την V7 SPECIAL) 17" 150/70
Προδιαγραφές	Καλύπτει τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές Euro5	Φρένο (εμπρός)	Πλευστός δίσκος από ανοξείδωτο ατσάλι 320 χιλ., δαγκάνα Brembo με 4 αντικριστά έμβολα
Ρύποι CO2 (WMTC)	119 γρ./χλμ.	Φρένο (πίσω)	Δίσκος από ανοξείδωτο ατσάλι 260 χιλ., πλευστή δαγκάνα με 2 έμβολα
Κατανάλωση	4,9 λτ. /100 χλμ.	Εξοπλισμός	MGCT Έλεγχος πρόσφυσης Moto Guzzi, Στάνταρ 2-κάναλο ABS, Πλήρης φωτισμός LED (V7 STONE)
Κιβώτιο	6 ταχύτητες	Διαστάσεις	Ύψος σέλας: 786 χιλ. Μήκος: 2165 χιλ. Ύψος: 1100 χιλ. Απόσταση από το έδαφος: 157 χιλ. Πλάτος τιμονιού: 800 χιλ. Μεταξόνιο: 1450 χιλ. Ίχνος: 104 χιλ.
Ρεζερβουάρ καυσίμου	21 λτ. (4 λτ. ρεζέρβα)		
Ύψος σέλας	786 χιλ.		
Βάρος (χωρίς υγρά)	198 κιλά (V7 STONE); 203 κιλά (V7 SPECIAL)		
Βάρος (με υγρά)	218 κιλά (V7 STONE); 223 κιλά (V7 SPECIAL) (με όλα τα υγρά, στάνταρ εξοπλισμό και καύσιμο τουλάχιστον στο 90% του ρεζερβουάρ καυσίμου)		

V7 STONE: Τοποθέτηση στην Αγορά



Προσιτά μοντέλα:

Βασικά τεχνολογικά χαρακτηριστικά, χαμηλές επιδόσεις και τιμή

Premium μοντέλα:

Ανώτερα τεχνολογικά χαρακτηριστικά, επιδόσεις και τιμή

Η V7 Stone μετακινείται προς μία περιοχή ανώτερων χαρακτηριστικών και επιδόσεων.

V7 STONE: Χρώματα

Η V7 STONE είναι διαθέσιμη σε 4 ματ χρωματικές επιλογές για μία πραγματικά ξεχωριστή εμφάνιση, συμπεριλαμβανομένης της έκδοσης Centenario, ειδικά για την 100^η επέτειο της Moto Guzzi.



AZZURRO GHIACCIO



NERO RUVIDO



ARANCIONE RAME



CENTENARIO

*Σέλα: Καφέ



V7 STONE CENTENARIO: Πληροφορίες Μοντέλου

Η νέα **V7 STONE CENTENARIO** διαθέτει εκπληκτικά χαρακτηριστικά που τονίζουν τη μοναδικότητά της. Από το επετειακό λογότυπο για τα 100 χρόνια της Moto Guzzi που κοσμεί το μπροστινό φτερό, έως το σπέσιαλ χρώμα του ονόματος της μοτοσυκλέτας στα πλαϊνά καπάκια και την ειδικά σχεδιασμένη καφέ σέλα, η κομψότητα και το στυλ περνούν σε νέο επίπεδο. Στο ματ γκρι ρεζερβουάρ καυσίμου έχει τοποθετηθεί ένας εξαιρετικής αισθητικής χρυσός αετός της Moto Guzzi, ενώ τα πλαϊνά καπάκια και το μπροστινό φτερό ξεχωρίζουν από το πράσινο χρώμα τους, που θυμίζει το χρώμα της δημοφιλούς «Otto cilindri».





V7 STONE CENTENARIO: Πληροφορίες Μοντέλου

Ειδικά σχεδιασμένος χρυσός αετός στο ρεζερβουάρ και το όνομα του μοντέλου στα πλαϊνά καπάκια





V7 STONE CENTENARIO: Πληροφορίες Μοντέλου

Μπροστινό φτερό και πλαϊνά καπάκια σε πράσινο χρώμα



100th ANNIVERSARY λογότυπο στο μπροστινό φτερό*
(*Υπάρχει επίσης, σε όλα τα μοντέλα και χρώματα του 2021)





V7 SPECIAL



V7 SPECIAL: Η Ιδέα



Κλασική και κομψή, η V7 SPECIAL είναι μια αυθεντική μοτοσυκλέτα που συναρπάζει, χάρη στον νέο κινητήρα που προσφέρει κάτι που δεν διαθέτουν σχεδόν όλες οι modern classics και αυτό δεν είναι άλλο από την προσωπικότητα. Αδιαμφισβήτητα στυλάτη και εκλεπτυσμένη, η νέα V7 SPECIAL διαθέτει όλη την εθιστική ισχύ που αναμένεις από μια Moto Guzzi. Απευθύνεται στους λάτρεις του κλασικού στυλ που αναζητούν μια μοτοσυκλέτα, που θα τους επιτρέψει να αναβιώσουν τα συναισθήματα που προκαλεί ο αυθεντικός μοτοσυκλετισμός και θα τους προσφέρει όλα τα απαραίτητα στυλιστικά στοιχεία για να ξεχωρίζουν.

Με τεχνολογίες της σύγχρονης εποχής και vintage εμφάνιση που προέρχεται από το παρελθόν της Moto Guzzi, η V7 SPECIAL είναι μια εκπληκτική μοτοσυκλέτα της νέας εποχής, παραμένοντας παράλληλα 100% πιστή στις ρίζες της. Σχεδιασμένη και κατασκευασμένη στην Ιταλία, είναι ένα διαχρονικό σύμβολο που εγγυάται απόλαυση στην οδήγηση και μεγάλη άνεση.

Η κλασική λωρίδα των πλαϊνών καπακιών είναι σε πλήρη αρμονία με τη λωρίδα του ρεζερβουάρ καυσίμου που θυμίζει τα γραφικά της εκπληκτικής V750 S3 του 1975.

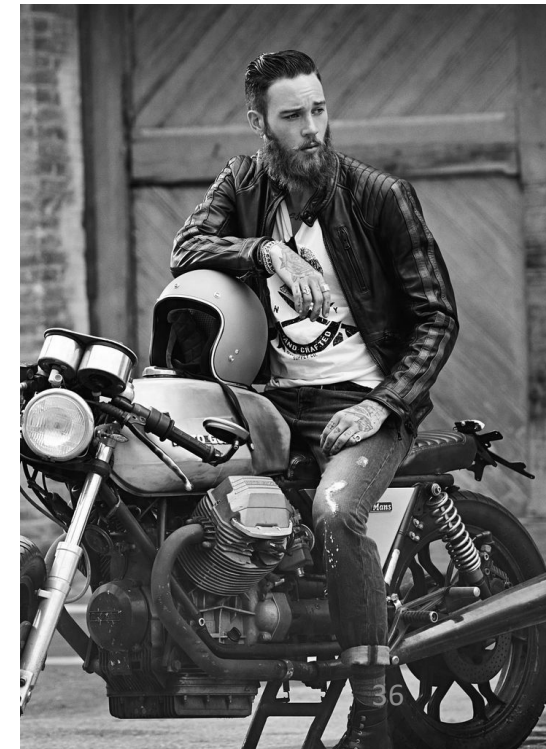
Η V7 SPECIAL διαθέτει πολλές επιχρωμιωμένες λεπτομέρειες και γραφικά που αναδεικνύουν τα υπέροχα χρώματά της. Το υψηλής ποιότητας φινιρίσμα και ο εξοπλισμός, αναμειγνύουν ιδανικά την παράδοση με την καινοτομία. Μια σειρά από μοναδικές λεπτομέρειες, όπως είναι οι γυαλισμένοι ακτινωτοί τροχοί αλουμινίου με τα μαύρα κέντρα, τα δύο στρογγυλά όργανα και η “old-school” ραφή στη σέλα, συμπληρώνονται από μια νέα χειρολαβή για τον συνεπιβάτη από επιχρωμιωμένο ατσάλι.



V7 SPECIAL: Προφίλ Πελατών

Ο τυπικός αγοραστής της V7 Special λατρεύει τις κλασικές μοτοσυκλέτες, το ιταλικό στυλ και το ιστορικό υπόβαθρο του κατασκευαστή. Είναι έμπειρος αναβάτης που αναζητά μια μοτοσυκλέτα που εγγυάται άνεση και εξαιρετικό έλεγχο. Αναζητά επίσης, πλούσιο εξοπλισμό, καθώς και τεχνικές και αισθητικές λεπτομέρειες που κάνουν τη διαφορά.

- *Λάτρης του κλασικού στυλ*
- *Ιστορικό υπόβαθρο*
- *Μεγάλη εμπειρία και γνώση*





V7 SPECIAL: Μοναδική Πρόταση Πώλησης



- **ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΗ ΙΤΑΛΙΚΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ**

Classic

- **ΑΥΘΕΝΤΙΚΗ ΚΛΑΣΙΚΗ ΕΚΦΡΑΣΗ ΣΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ**

design

- **ΥΠΕΡΟΧΑ ΓΡΑΦΙΚΑ ΚΑΙ ΜΟΝΑΔΙΚΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ**

V7 SPECIAL: Βασικός Εξοπλισμός

• ΝΕΑ ΣΧΕΔΙΑΣΗ:

- LED πίσω φως και φλας
- Γραφικό "850" στο ρεζερβουάρ, ευθυγραμμισμένο με τις κεφαλές του κινητήρα, για να δοθεί έμφαση στον νέο κυβισμό
- Νέα σέλα 2 επιπέδων με κλασικό καφέ φινίρισμα: μεγαλύτερη άνεση για τον συνεπιβάτη
- Νέα χειρολαβή συνεπιβάτη
- Νέα πλαϊνά καπάκια και πιο κοντό πίσω φτερό +
- Νέα εξάτμιση και νέου σχήματος τελικά

Προβολέας με συμβατικό
λαμπτήρα
Αναλογικά όργανα
Μηχανικά κατεργασμένες
ψύκτρες κινητήρα

• ΑΝΕΣΗ:

- Νέες τιμονόπλακες και νέες βάσεις μαρσπιέ αναβάτη, για μείωση των κραδασμών
- Μεγαλύτερα πίσω αμορτισέρ με αναθεωρημένη θέση και μεγαλύτερη διαδρομή (120 χιλ.)

• ΠΛΑΙΣΙΟ:

- Τροποποιημένο πλαίσιο για αύξηση της σταθερότητας
- Ψαλίδι/μετάδοση από V9
- Πίσω τροχός 150/17" +
- Ελαστικά DUNLOP ARROWMAX SREETSMART

Ακτινωτοί τροχοί
(νέος φαρδύτερος
πίσω τροχός)

* ΕΙΔΙΚΑ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΟ
ΚΛΑΣΙΚΟ ΣΤΥΛ



Αυτά τα νέα χαρακτηριστικά προσφέρουν στη μοτοσυκλέτα, την αίσθηση ενός πιο "ώριμου", αυθεντικού μοντέλου, την οποία ενισχύει ακόμη περισσότερο, ο νέος μεγαλύτερου κυβισμού κινητήρας.



V7 SPECIAL: Πληροφορίες Μοντέλου

Η κομψή, γυαλιστερή βαφή των **νέων πλαϊνών καπακιών** και του **μπροστινού φτερού** συνδυάζονται τέλεια με τα **επιχρωμιωμένα εξαρτήματα** όπως είναι οι καθρέπτες, το τιμόνι, η **νέα χειρολαβή συνεπιβάτη**, οι ακτινωτοί τροχοί και η **νέου σχήματος εξάτμιση**.

Για να εξασφαλιστεί η διασκέδαση, η άνεση και η ασφάλεια σε στεγνό ή βρεγμένο οδόστρωμα, οι τεχνικοί του Mandello del Lario επέλεξαν τα εξαιρετικής απόδοσης **ελαστικά DUNLOP ARROWMAX SREETSMART**.





V7 SPECIAL: Πληροφορίες Μοντέλου

Το διαχρονικό στυλ εκφράζεται απόλυτα από τα **νέα γραφικά στο ρεζερβουάρ καυσίμου και τα πλαϊνά καπάκια**, τα οποία δίνουν στη μοτοσυκλέτα, μια προκλητική, εμβληματική εμφάνιση. Η νέα V7 SPECIAL προσφέρει μια νέα ερμηνεία της **κλασικής έγχρωμης λωρίδας**, η οποία πλέον είναι διπλή, κοσμεί τα πλαϊνά του ρεζερβουάρ και εμφανίζει **το νέο κυβισμό των 850 κ.εκ.** Η θέση της σε μορφή γραφικού ανάμεσα στο έμβλημα του αετού στο ρεζερβουάρ και τις κεφαλές των κυλίνδρων, δίνει έμφαση στον νέο κινητήρα, με τον πλέον εκλεπτυσμένο τρόπο.



V7 SPECIAL: Πληροφορίες Μοντέλου

Το κλασικό στυλ της νέας V7 SPECIAL ενισχύεται από τα **2 στρογγυλά όργανα** και τους ακτινωτούς τροχούς (ο νέος πίσω τροχός είναι φαρδύτερος), με τις γυαλισμένες ζάντες και τα μαύρα κέντρα. Κλασικός όμως είναι και **ο προβολέας με συμβατικό λαμπτήρα** που ταιριάζει απόλυτα με **το νέο κάλυμμα του τιμονιού**, παρέχοντας ένα εκλεπτυσμένο στυλ που συνδυάζεται αρμονικά με τη σύγχρονη τεχνολογία.



Ο **αναλογικός πίνακας οργάνων** περιλαμβάνει αναλογικό ταχύμετρο και στροφόμετρο, καθώς και οθόνη LCD που εμφανίζει πρόσθετες πληροφορίες, όπως μέση ταχύτητα, θερμοκρασία περιβάλλοντος και κατανάλωση καυσίμου.



V7 SPECIAL: Πληροφορίες Μοντέλου

Με το αδιαμφισβήτητο ιταλικό στυλ που αναβιώνει τη διαχρονική εμφάνιση και τις κομψές γραμμές της V750 S3, κάθε λεπτομέρεια επανεξετάστηκε για να εξασφαλιστεί η απόλυτη στυλιστική σύνδεση με αυτό το αυθεντικό, θρυλικό μοντέλο. Η V7 Special διαθέτει **μια νέα κεντητή σέλα δύο επιπέδων, σε κλασικό καφέ χρώμα**. Η άνετη κλασικής εμφάνισης σέλα τονίζεται ακόμη περισσότερο, από τη **νέα επιχρωμιωμένη χειρολαβή συνεπιβάτη από ανοξείδωτο ατσάλι**, η οποία μαζί με τις **μηχανικά κατεργασμένες ψύκτρες του κινητήρα** συμβάλουν στην κομψή εμφάνιση της νέας V7 SPECIAL.





V7 SPECIAL: Πληροφορίες Μοντέλου

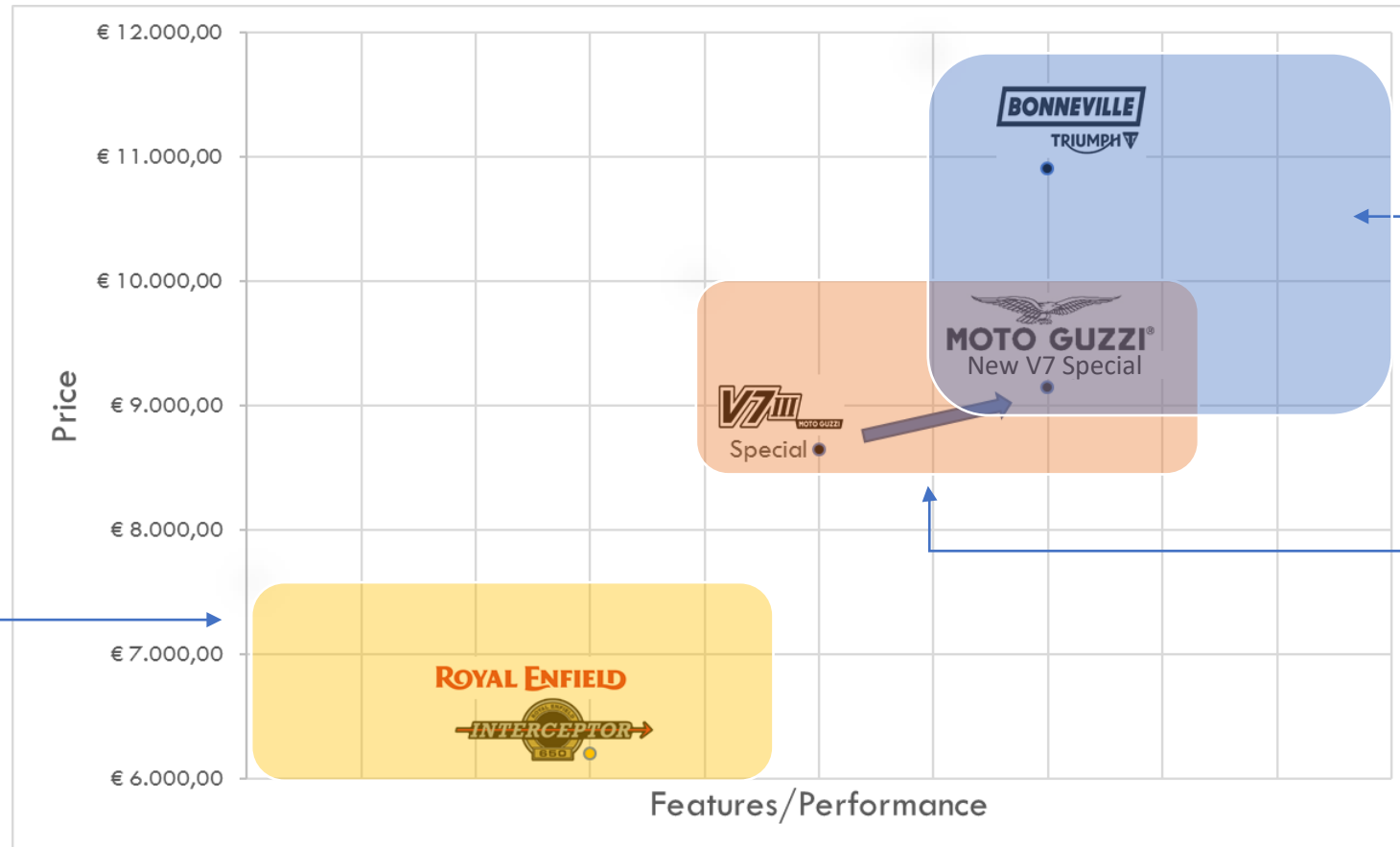
Το πιο κοντό πίσω φτερό κοσμεί τη νέα V7 SPECIAL, ενώ εντελώς νέες προσθήκες είναι το πίσω φως, τα φλας εμπρός και πίσω, καθώς και το φως LED της βάσης πινακίδας κυκλοφορίας.





V7 SPECIAL: Τοποθέτηση στην Αγορά

Προσιτά μοντέλα:
Βασικά τεχνολογικά χαρακτηριστικά, χαμηλές επιδόσεις και τιμή. Κλασικό στυλ



Premium μοντέλα:
Ανώτερα τεχνολογικά χαρακτηριστικά, επιδόσεις και τιμή

Η νέα V7 Special μετακινείται προς μία περιοχή ανώτερων χαρακτηριστικών και επιδόσεων.

V7 SPECIAL: Χρώματα

Για τη νέα V7 SPECIAL η Moto Guzzi δημιούργησε δύο νέους κομψούς χρωματισμούς:
ΜΠΛΕ “BLU FORMALE” και ΓΚΡΙ “GRIGIO CASUAL”.



BLU FORMALE



GRIGIO CASUAL