



V85 TT





ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ: Η 100Η ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΜΟΤΟ GUZZI
2. V85 TT: Η ΙΔΕΑ
3. V85 TT: ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
4. V85 TT: Ο ΝΕΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
5. V85 TT: ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ
6. V85 TT: ΠΡΟΦΙΛ ΠΕΛΑΤΩΝ
7. V85 TT: ΚΡΙΣΙΜΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΕΠΙΤΥΧΙΑΣ
8. V85 TT: ΣΗΜΕΙΑ ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΗΣΗΣ
9. V85 TT: ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
10. V85 TT: ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
11. V85 TT: ΓΚΑΜΑ ΧΡΩΜΑΤΩΝ
12. V85 TT: ΕΚΔΟΣΗ CENTENARIO
13. V85 TT TRAVEL



ΕΙΣΑΓΩΓΗ: Η 100Η ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΜΟΤΟ GUZZI

Η Moto Guzzi είναι ο παλαιότερος κατασκευαστής μοτοσυκλετών στην Ευρώπη, με συνεχόμενη παραγωγή μοντέλων από το 1921. Το 2021 σηματοδοτεί την εκατονταετηρίδα του ιταλικού εργοστασίου, το οποίο κατά τη διάρκεια ενός αιώνα, έχει γίνει ένα από τα σημαντικότερα και με μεγαλύτερο κύρος εργοστάσια κατασκευής μοτοσυκλετών.

Η πιο διάσημη αγωνιστική μοτοσυκλέτα όλων των εποχών, έχει αναδειχθεί ως το σύμβολο της εκατονταετίας για τη Moto Guzzi: η θρυλική V8 «Otto Cilindri» σχεδιάστηκε από τον Giulio Cesare Carcano, και θεωρείται μια από τις δέκα κορυφαίες σε σχεδιασμό μοτοσυκλέτες όλων των εποχών. Ο κινητήρας ήταν ένα τεχνολογικό θαύμα και έδινε στη μοτοσυκλέτα απίστευτες επιδόσεις: 4-χρονος, υγρόψυκτος 499 κ.εκ. με 2 εκκεντροφόρους επικεφαλής και με τον εντυπωσιακό αριθμό των οκτώ καρμπυρατέρ Dell'Orto που τον τροφοδοτούσαν με καύσιμο. Η αναλογία ισχύος προς βάρος ήταν ασυναγώνιστη, με περίπου 78 ίππους να ωθούν τα μόλις 148 κιλά (330 λίβρες) της μοτοσυκλέτας.

Για να γιορτάσει αυτό το ορόσημο, η Moto Guzzi παρουσιάζει μια νέα ειδική επετειακή έκδοση των V7 STONE, V9 BOBBER και V85 TT, η οποία θα είναι διαθέσιμη μόνο για το 2021.





ΕΙΣΑΓΩΓΗ: Η 100Η ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΜΟΤΟ GUZZI

- Οι ειδικές εκδόσεις για την επέτειο των 100 χρόνων θα είναι διαθέσιμες μόνο το 2021

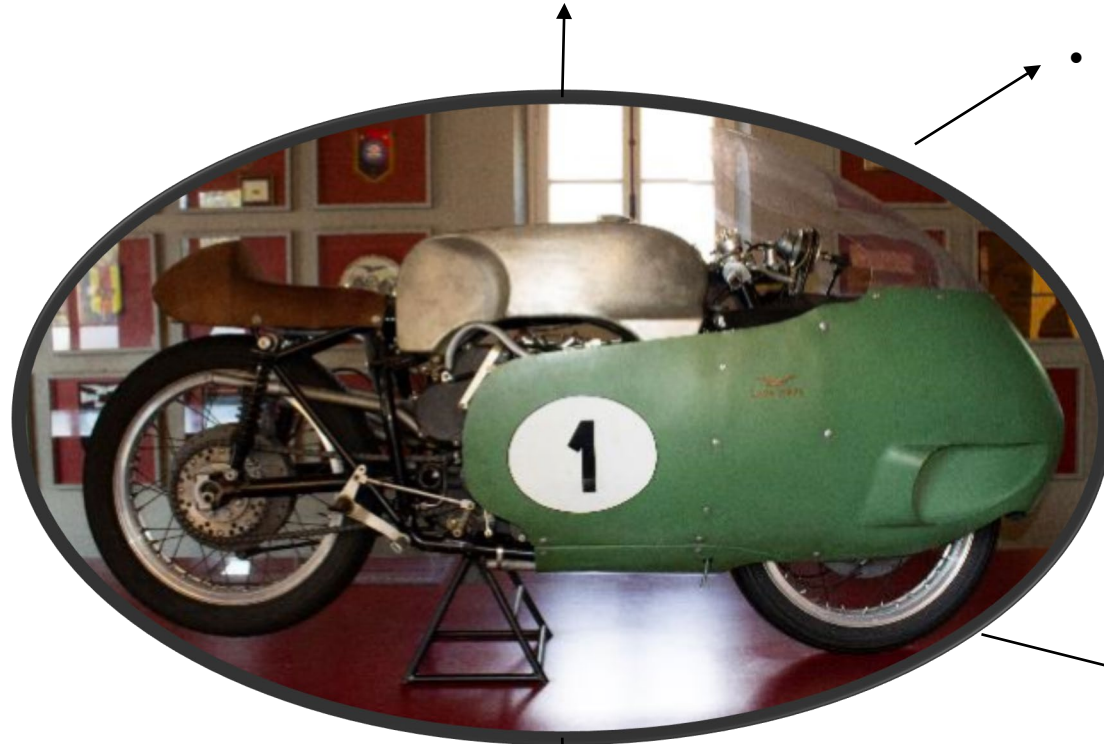
V7 STONE 100° ANNIVERSARY



V9 BOBBER 100° ANNIVERSARY



V85 TT 100° ANNIVERSARY



- Φόρος τιμής στη θρυλική *Otto cilindri*
- Αποκλειστική εμφάνιση, την οποία συνθέτουν το πράσινο μπροστινό φτερό, τα πράσινα πλαϊνά καπάκια, το γκρι ρεζερβουάρ καυσίμου και η καφέ σέλα
- Ειδικής σχεδίασης χρυσός αετός στο ρεζερβουάρ καυσίμου και όνομα του μοντέλου στα πλαϊνά καπάκια

- Λογότυπο 100th ANNIVERSARY στο μπροστινό φτερό*

(* Υπάρχει σε όλα τα μοντέλα και χρώματα του 2021)





V85 TT: Η ΓΚΑΜΑ



V85 TT: Η ΙΔΕΑ

Μετά από τη μεγάλη αποδοχή που είχε η V85 TT από τον ειδικό τύπο και το κοινό, από την πρώτη στιγμή που κυκλοφόρησε, η Moto Guzzi παρουσιάζει μια ανανεωμένη έκδοση του πλέον εμπορικού μοντέλου της.

Η νέα V85 TT εκφράζει το ταξίδι στην πιο αγνή μορφή του. Είναι ειδικά σχεδιασμένη για τα περιπετειώδη ταξίδια που αποτελούν παράδοση για τη Moto Guzzi, αλλά και για κάθε άλλο τύπο ταξιδιού. Είναι επίσης, μια μοτοσυκλέτα που τραβά τα βλέμματα σαν μαγνήτης, με εντυπωσιακό στυλ, στιβαρότητα, λειτουργικότητα και σύγχρονες επιδόσεις.

Στις αναβαθμίσεις κεντρική θέση έχει ο εγκάρσιος V-twin κινητήρας που πλέον καλύπτει τις προδιαγραφές Euro 5.

Η ροπή γίνεται πιο πλούσια στις χαμηλές και μεσαίες στροφές, χάρη στον νέο κανονισμό ανύψωσης των εκκεντροφόρων χρονισμού σε ωστικές ράβδους και ζύγωθρα, καθώς και την επακόλουθη προσαρμογή των ηλεκτρονικών συστημάτων ελέγχου του κινητήρα.

Η απόλαυση στην οδήγηση ενισχύθηκε χάρη στη βελτιωμένη απόκριση του γκαζιού. Με μεγαλύτερη ελαστικότητα στην απόδοση της ροπής σε χαμηλές και μεσαίες στροφές, αλλά και με μεγάλη σχέση στο κιβώτιο, η αύξηση της απόδοσης είναι αισθητή από τις 3.000 σ.α.λ. και κορυφώνεται στα 82 Nm.

Η Moto Guzzi ενισχύει τις ήδη υψηλού επιπέδου, ταξιδιωτικές αρετές και την άνεση της V85 TT, με τα δύο προγράμματα οδήγησης (Sport και Custom) να προστίθενται στα τρία υπάρχοντα (Strada, Rain, Off-road). Νέοι είναι ακόμη και οι tubeless ακτινωτοί τροχοί, ακόμα πιο αξιόπιστοι και κατάλληλοι για χρήση στην άσφαλο.



Η νέα **V85 TT Travel** έχει δεχτεί όλες τις τεχνολογικές αναβαθμίσεις της V85 TT και έχει ρυθμιστεί ειδικά για πλήρη προσαρμογή σε περιπετειώδη ταξίδια. Επίσης νέες, είναι οι τέσσερις επιλογές γραφικών της V85 TT, με σχεδίαση που έχει συγκεντρώσει τα διθυραμβικά σχόλια μοτοσυκλετών από όλο τον κόσμο.

V85 TT: ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ολοκληρωμένη, εύκολη στον χειρισμό και άκρως αποτελεσματική, η V85 TT προσφέρει το πνεύμα της περιπέτειας, ακόμη και στην καθημερινή μετακίνηση, συνδυάζοντας μοναδικό στυλ με όλα όσα απαιτούνται σε μια σύγχρονη travel enduro. Είναι το σημείο αναφοράς σε ότι αφορά την τεχνολογία και τη λειτουργικότητα.

Στο κέντρο της μοτοσυκλέτας κυριαρχεί ο χαρακτηριστικός εγκάρσιος 90° V-twin κινητήρας, ο οποίος είναι το σήμα κατατεθέν αυτής της μοτοσυκλέτας, αλλά και συνολικά της Moto Guzzi. Ο λιτός χαρακτήρας εκφράζεται από την πλήρη απουσία φέρινγκ και τονίζεται από τις εντυπωσιακές γραμμές του ρεζερβουάρ, των πλαϊνών καπακιών και του εμπρός φτερού.

Το εμβληματικό ρεζερβουάρ καυσίμου είναι μυώδες και αγκαλιάζει τις ευμεγέθεις κεφαλές των κυλίνδρων. Με χωρητικότητα 23 λίτρων που αποτελεί ρεκόρ για την κατηγορία (ικανή για την κάλυψη περισσότερων από 400 χλμ.), είναι ο συνεχιστής της παράδοσης των μοτοσυκλετών Moto Guzzi που συμμετείχαν στα αφρικάνικα ράλι.





V85 TT: ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Η πολύ καλή εργονομία και η θέση οδήγησης προσφέρουν εξαιρετική ορατότητα σε όλες τις συνθήκες οδήγησης ακόμη και για ψηλούς αναβάτες, αλλά και κατά την εκτός δρόμου οδήγηση σε όρθια θέση. Η απόσταση της σέλας από το έδαφος είναι στα 830 χιλ. και επιτρέπει εύκολη πρόσβαση των ποδιών στο έδαφος. Αυτή η ευκολία οφείλεται και στις μικρές διαστάσεις της μοτοσυκλέτας στην περιοχή της θέσης οδήγησης, αλλά και στο συνολικό βάρος που έχει μειωθεί στα 209 κιλά, με τη μοτοσυκλέτα χωρίς υγρά. Το αποτέλεσμα είναι μια όρθια και ξεκούραστη θέση οδήγησης, καθώς και ιδανικός έλεγχος της μοτοσυκλέτας, ακόμη κι όταν βρίσκεται σε πλήρη φόρτωση. Η σέλα είναι αρκετά μακριά και επίπεδη. Παρέχει πολλές δυνατότητες μετατόπισης του σώματος του οδηγού και ευκολία στο ξεμούδιασμα κατά την πολύωρη οδήγηση.



V85 TT: ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Η λιτή εμφάνιση ολοκληρώνεται με τον απαραίτητο off-road εξοπλισμό που παρέχει τον ιδανικό adventure χαρακτήρα και περιλαμβάνει: προστατευτικά χεριών (χούφτες), αλουμινένια ποδιά προστασίας του κινητήρα, ψηλό εμπρός φτερό, προστατευτικά πιρουνιού και εξάτμιση με ψηλά τοποθετημένο τελικό.

Όλες οι ταξιδιωτικές παράμετροι ελέγχονται από τον ψηφιακό πίνακα οργάνων με έγχρωμη οθόνη TFT. Η μοτοσυκλέτα είναι εφοδιασμένη με φώτα LED και έναν εντυπωσιακό διπλό προβολέα με φώτα ημέρας DRL στο σχήμα του αετού της Moto Guzzi. Το πίσω φως χρησιμοποιεί τεχνολογία LED και το στυλ του θυμίζει την εικόνα της περιδίνησης του αέρα που προκαλεί ένα αεροσκάφος, καθώς απογειώνεται. Τα φώτα LED διαθέτουν σύστημα αυτόματης απενεργοποίησης.



V85 TT: ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ



Το πλαίσιο είναι εξαιρετικής σχεδίασης και κατασκευής, όπως ισχύει για όλες τις μοτοσυκλέτες Moto Guzzi. Το χωροδικτύωμα trellis της V85 TT αποτελείται από στιβαρούς ατσάλινους σωλήνες που περικλείουν τον κινητήρα στο επάνω μέρος του.

Ο εγκάρσιος 90° V-twin κινητήρας αξιοποιείται ως δομικό στοιχείο του πλαισίου, γεγονός που κάνει το σύνολο, ακόμη πιο στιβαρό και άκαμπτο. Ο κινητήρας ενσωματώνεται στο πλαίσιο, με το ψαλίδι να εδράζεται στο κιβώτιο ταχυτήτων, αυξάνοντας την ακαμψία με ένα ζεύγος ισχυρών πλακών από ελαφρύ κράμα αλουμινίου που συνδέουν τον κινητήρα με το πίσω μέρος του πλαισίου.

Το πίσω μέρος του πλαισίου σχεδιάστηκε για αύξηση της δυνατότητας φόρτωσης και προσφέρει τρεις λειτουργίες: δύο φαρδιές και πρακτικές χειρολαβές για τον συνεπιβάτη, μια οπίσθια σχάρα για την προσαρμογή κεντρικής βαλίτσας και ένα ενσωματωμένο στήριγμα για τις σκληρές πλαϊνές βαλίτσες, οι οποίες διαθέτουν μηχανισμό γρήγορης απελευθέρωσης.

V85 TT: ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Η περιορισμένη διαμήκης ανάπτυξη του μικρών διαστάσεων κινητήρα επέτρεψε την τοποθέτηση ενός τετράγωνης διατομής ψαλιδιού με μεγάλο μήκος, διατηρώντας τις ιδανικές διαστάσεις, για μια μοτοσυκλέτα που σχεδιάστηκε για άφθονη διασκέδαση και διαισθητική, ξεκούραστη οδήγηση.

Η V85 TT είναι η μοναδική μοτοσυκλέτα στην κατηγορία της που χρησιμοποιεί άξονα μετάδοσης κίνησης, ο οποίος επελέγη έναντι της αλυσίδας επειδή δεν χρειάζεται καμία συντήρηση. Το μονό πίσω αμορτισέρ συνδέει το πλαίσιο απευθείας στον δεξί βραχίονα του ψαλιδιού. Αυτή είναι μια λύση που διευκολύνει την τήρηση των κανονισμών και παρέχει ταυτόχρονα, ελεύθερο χώρο για την εξάτμιση, μειώνοντας τις συνολικές διαστάσεις της μοτοσυκλέτας.

Η διαδρομή της ανάρτησης είναι πολύ μεγάλη (170 χιλ. εμπρός και πίσω) και εξασφαλίζει άνεση, τόσο στην ασφάλτο, όσο και στο χώμα. Η άνεση οφείλεται και στην ιδανική απόσταση του κινητήρα από το έδαφος (210 χιλ.), ο οποίος προστατεύεται από ποδιά αλουμινίου. Το μπροστινό σύστημα είναι εφοδιασμένο με ανεστραμμένο πιρούνι 41 χιλ. που ρυθμίζεται ως προς την προφόρτιση ελατηρίου.



V85 TT: ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Το κορυφαίο για την κατηγορία σύστημα πέδησης περιλαμβάνει δύο δισκόφρενα 320 χιλ. και ακτινικά τοποθετημένες δαγκάνες με 4 αντικριστά έμβολα της Brembo στον εμπρός τροχό. Οι δαγκάνες συνδέονται με την αντλία, με μεταλλικά σωληνάκια υψηλής πίεσης. Στον πίσω τροχό έχει τοποθετηθεί ένας δίσκος 260 χιλ. με πλευστή δαγκάνα 2 εμβόλων.

Το σύστημα ελέγχεται από ένα πολλαπλών χαρτών ABS της Continental, το οποίο μπορεί να απενεργοποιηθεί για τον πίσω τροχό. Το σύστημα διαθέτει ειδική διαμόρφωση για τον εμπρός τροχό, ώστε να αποδίδει τέλεια στο χώμα, όταν είναι ενεργοποιημένο το πρόγραμμα οδήγησης Off-road.

Οι νέοι tubeless ακτινωτοί τροχοί συνδυάζονται με ελαστικά 19" και 17" χωρίς σαμπρέλα (110 / 80-19 και 150 / 70-17). Αυτές οι διαστάσεις επιτρέπουν μέγιστη ικανοποίηση, ακόμη και στους ένθερμους φίλους της εκτός δρόμου οδήγησης. Για τον ίδιο λόγο, η V85 TT διατίθεται και με πιο ασφάλτινου προσανατολισμού ελαστικά, αλλά και με τα off-road ελαστικά που περιλαμβάνονται στην έκδοση Evocative.



V85 TT: Ο ΝΕΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Η καρδιά της V85 TT χτυπά στους ρυθμούς του νέου κινητήρα που διαθέτει η νέα γκάμα μοτοσυκλετών του εργοστασίου.

Η διαμόρφωσή του αντανakλά τη φιλοσοφία της Moto Guzzi για όλες τις σύγχρονες μοτοσυκλέτες παραγωγής της: είναι αερόψυκτος, εγκάρσιος 90° V twin με έναν εκκεντροφόρο επικεφαλής και δύο βαλβίδες ανά κύλινδρο. Είναι ένας εκπληκτικός κινητήρας που ακολουθεί την παράδοση του αετού από το Mandello. Ο κυβισμός του είναι 853 κ.εκ. και προέρχεται από την πλατφόρμα V9. Χάρη στην ολοκληρωτικά νέα σχεδίασή του, παρέχει μέγιστη ισχύ 76 HP και μέγιστη ροπή που αγγίζει τα 82 Nm στις 5.000 σ.α.λ., όπως αρμόζει στην παράδοση των δικύλινδρων κινητήρων του Mandello, οι οποίοι διαχρονικά προσφέρουν εξαιρετική απόδοση από τις πολύ χαμηλές στροφές.

Αυτός ο κινητήρας προσφέρει μια εντυπωσιακή αναλογία σχεδόν 100 hp / λίτρο, χάρη στη χρήση των 2 κλασικών βαλβίδων της Guzzi, με διάμετρο που αυξήθηκε στα 42,5 χιλ., καθώς και στην προσαρμογή νέων υλικών. Ακόμη και οι ωστικές ράβδοι και τα ζύγωθρα, όπως και το σύστημα ψύξης αποτελούν συνέχεια της παράδοσης της Moto Guzzi. Παρέμειναν ίδια επιβεβαιώνοντας την συνέχιση της αρχιτεκτονικής που έπαιξε πρωταγωνιστικό ρόλο στην ιστορία του εργοστασίου.

Για να γίνει ακόμη πιο εντυπωσιακή η απόδοση του κινητήρα, τοποθετήθηκαν βαλβίδες εισαγωγής από τιτάνιο, οι οποίες αποτελούν την ιδανική λύση για καλύτερο άνοιγμα. Επελέγη επίσης, ένα σύστημα λίπανσης με ημι-ξηρό κάρτερ αντί ενός ξηρού κάρτερ. Διαθέτει δύο ομοαξονικές αντλίες, οπότε δεν κρίθηκε απαραίτητη η χρήση ψυγείου λαδιού. Οι κραδασμοί στις υψηλές στροφές έχουν μειωθεί σημαντικά, χάρη στην εξοικονόμηση βάρους κατά σχεδόν 30% που έγινε στις μπιέλες. Δεν αλλάζει όμως το γεγονός, ότι οι τυπικοί κραδασμοί των V twin κινητήρων του Mandello, παραμένουν ευχάριστοι και μοναδικοί κατά την εκκίνηση της μοτοσυκλέτας.



V85 TT: Ο ΝΕΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Η πλέον προηγμένη τεχνολογία με απόλυτο σεβασμό στην παράδοση. Μια τεχνολογική πρόκληση που κερδήθηκε σε ό,τι αφορά την εκπομπή ρύπων. Ο κινητήρας της V85 TT είναι στην πραγματικότητα, η απόδειξη ότι η αερόψυξη μπορεί άνετα να καλύψει τις προδιαγραφές Euro 5. Και όλα αυτά, χάρη στην υψηλή απόδοση, η οποία εξασφαλίζεται από την απουσία πολλών εξαρτημάτων που απορροφούν ενέργεια (όπως είναι οι αντλίες ψύξης και οι ιμάντες διανομής), μια αρχιτεκτονική που μεταφράζεται επίσης, σε πολύ χαμηλή κατανάλωση καυσίμου.

Ο νέος σύγχρονος κινητήρας της V85 TT επηρεάζει και το πλαίσιο αφού αποτελεί δομικό στοιχείο της μοτοσυκλέτας. Χάρη στο πιο στιβαρό κάρτερ και το τέλεια σχεδιασμένο ψαλίδι, η ακρίβεια και η αξιοπιστία της V85 TT βρίσκεται στα υψηλότερα επίπεδα, ακόμη και κατά την οδήγηση σε υψηλή ταχύτητα.

Στην κατηγορία Adventure, οι 2-κύλινδροι κινητήρες έχουν ξεπεράσει προ πολλού τα 1200 κ.εκ., αλλά ο κινητήρας της V85 TT έχει όλα όσα απαιτούνται για να αλλάξει τους κανόνες του παιχνιδιού, αντί να τους ακολουθήσει. Ελαφρύς, αξιόπιστος και με μια πανίσχυρη καμπύλη ροπής που ξεπερνά τα 78 Nm και ξεκινά από τις 4.500 σ.α.λ., θα εντυπωσιάσει ακόμη και τους έμπειρους αναβάτες, στην άσφαλτο αλλά και στο χώμα. Στο πακέτο περιλαμβάνονται ένα νέο σώμα γκαζιού 52 χιλ. και έλεγχος ride-by-wire, σε συνδυασμό με διάφορους χάρτες οδήγησης και ελέγχου πρόσφυσης.



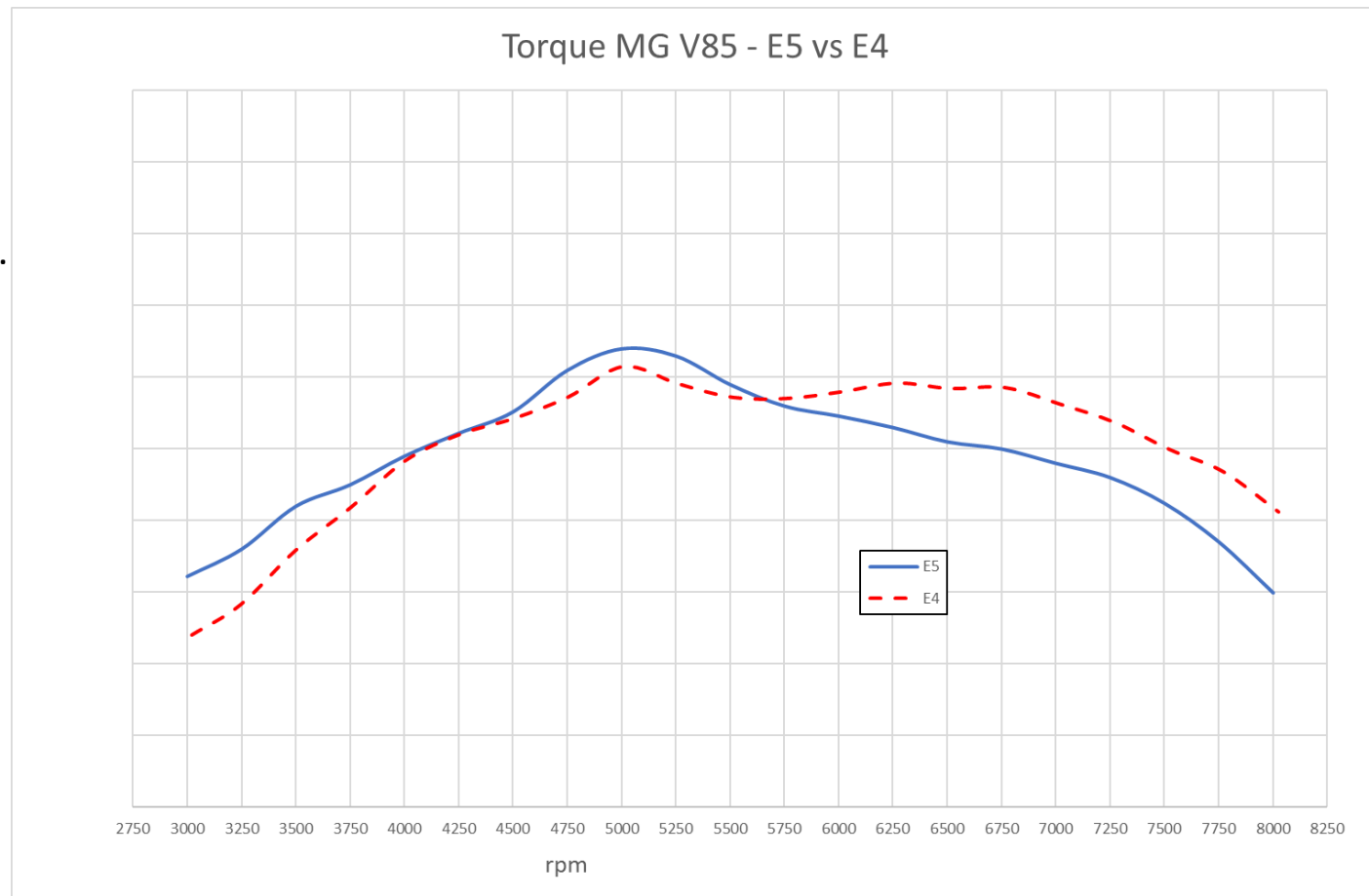


V85 TT: Ο ΝΕΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

- 76hp @7500 σ.α.λ.
- Μέγιστη ροπή: 82Nm @5000 σ.α.λ. (+2Nm)
- >80% της μέγιστης ροπής από 3000 έως 8000 σ.α.λ.
Αύξηση ροπής 7% από 3000 έως 5500 σ.α.λ.



Αυξημένη απόδοση ροπής στις χαμηλές στροφές:
ευκολότερη οδήγηση σε διαφορετικές συνθήκες και
φορτία.



V85 TT: ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ

Το μόνο που έχει να κάνει ο αναβάτης, είναι να επιλέξει τον τρόπο με τον οποίο θέλει να ταξιδέψει, έχοντας τη σιγουριά ότι η Moto Guzzi έχει αναπτύξει τις καλύτερες δυνατές ηλεκτρονικές ρυθμίσεις για κάθε διαθέσιμο πρόγραμμα οδήγησης.

Η V85 TT είναι εφοδιασμένη με Cruise Control, το οποίο διατηρεί την προκαθορισμένη από τον αναβάτη ταχύτητα, χωρίς τη χρήση του γκαζιού. Αυτό το σύστημα σχεδιάστηκε επίσης, για να προσφέρει μεγαλύτερη ευκολία στον αναβάτη, χάρη στην ενεργοποίηση, καθώς και την αύξηση και μείωση της ταχύτητας με ένα μόλις κουμπί. Όλες οι παράμετροι ταξιδιού ελέγχονται πλήρως από τα ψηφιακά όργανα, τα οποία περιλαμβάνουν μια οθόνη TFT με φόντο και χαρακτήρες που προσαρμόζονται χρωματικά, ανάλογα με τις διάφορες συνθήκες φωτισμού, μέσω ενός ενσωματωμένου αισθητήρα. Μεταξύ των πληροφοριών που εμφανίζονται (επιπλέον των κλασικών όπως είναι το ταχύμετρο, το στροφόμετρο, ο χιλιομετρητής και το ρολόι), συμπεριλαμβάνονται επιλεγμένη σχέση στο κιβώτιο, θερμοκρασία περιβάλλοντος, στάθμη καυσίμου, μέση και στιγμιαία κατανάλωση καυσίμου, υπολειπόμενη αυτονομία και επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης.

Είναι επίσης δυνατό, να ρυθμιστούν οι μέγιστες στροφές στη λυχνία προειδοποίησης (αλλαγή ταχυτήτων), κάτι που είναι πολύ χρήσιμο, για παράδειγμα κατά τη διάρκεια του στρωσίματος ή για τη διατήρηση της χαμηλότερης δυνατής κατανάλωσης καυσίμου.

Δίπλα στην οθόνη υπάρχει υποδοχή USB, ενώ έχει προβλεφθεί και η δυνατότητα προσθήκης δεύτερης υποδοχής USB κάτω από τη σέλα.

Με τη χρήση της πλατφόρμας πολυμέσων Moto Guzzi MIA, η οποία είναι διαθέσιμη στον πλούσιο κατάλογο προαιρετικών αξεσουάρ που έχουν σχεδιαστεί ειδικά για τη μοτοσυκλέτα, το όχημα μπορεί να συνδεθεί με smartphone, αυξάνοντας σημαντικά τις λειτουργίες των οργάνων. Με τη Moto Guzzi MIA είναι δυνατή η αναπαραγωγή μουσικής και η διαχείριση εισερχόμενων και εξερχόμενων κλήσεων μέσω οποιουδήποτε συστήματος ενδοεπικοινωνίας. Περιλαμβάνονται επίσης, λειτουργία πλοήγησης που επιτρέπει την απευθείας θέαση προορισμών στην οθόνη της μοτοσυκλέτας μέσω αισθητικών εικονογραμμάτων, αφού ρυθμιστεί ένας προορισμός στο smartphone.





V85 TT: ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ

Για να απολαμβάνετε την καθημερινή οδήγηση, καθώς και το ταξίδι και τις περιπετειώδεις εκτός δρόμου εξερευνήσεις σας, η Moto Guzzi πρόσθεσε στον βασικό εξοπλισμό της μοτοσυκλέτας ένα ολοκληρωμένο πακέτο ηλεκτρονικών συστημάτων, το οποίο σχεδιάστηκε για να κάνει την οδήγηση, ευκολότερη και πιο ασφαλή. Η νέα V85 TT διαθέτει πέντε διαφορετικά προγράμματα οδήγησης: Road, Rain, Off-road, επιπλέον των νέων προγραμμάτων Sport και Custom. Κάθε ένα από αυτά τα προγράμματα οδήγησης αντιστοιχεί σε διαφορετική χαρτογράφηση κινητήρα και διαφορετική βαθμονόμηση του ελέγχου πρόσφυσης MGCT (που μπορεί να απενεργοποιηθεί) και του συστήματος ABS, καθώς και σε διαφορετική απόκριση του Ride-by-Wire ελέγχου γκαζιού:

- **Road:** σχεδιάστηκε για ομαλή οδήγηση χωρίς να μειώνεται η απόλαυση. Παρέχει ένα μέσο επίπεδο διαμόρφωσης για τον **έλεγχο πρόσφυσης MGCT** (Moto Guzzi Traction Control), ενεργοποίηση του ABS και στα δύο κανάλια και ιδανική απόκριση γκαζιού.
- **Rain:** ιδανικό όταν οι οδικές συνθήκες δεν είναι καλές και θέλετε να οδηγήσετε με τη μέγιστη δυνατή ασφάλεια. Παρέχει τη διαμόρφωση υψηλότερης παρέμβασης του ελέγχου πρόσφυσης, ενεργοποίηση του ABS και στους δύο τροχούς και πιο ομαλή απόκριση του γκαζιού.
- **Off-road:** σχεδιάστηκε για να αξιοποιήσει το μέγιστο από τις δυνατότητες του πλαισίου και του κινητήρα κατά την εκτός δρόμου οδήγηση. Παρέχει το χαμηλότερο επίπεδο παρέμβασης του ελέγχου πρόσφυσης, ενεργοποίηση του ABS μόνο στον εμπρός τροχό με ειδικά σχεδιασμένη διαμόρφωση (και δυνατότητα απενεργοποίησης και στον εμπρός τροχό), καθώς και με πιο ομαλή απόκριση του γκαζιού, η οποία συνδυάζεται με μεγαλύτερη πέδηση του κινητήρα.
- **Sport:** σχεδιάστηκε για άφθονη διασκέδαση στο δρόμο. Παρέχει ένα μέσο επίπεδο παρέμβασης του ελέγχου πρόσφυσης, ενεργοποίηση του ABS και στους δύο τροχούς, καθώς και πιο δυναμική απόκριση του γκαζιού.
- **Custom:** ο αναβάτης μπορεί να συνδυάσει επίπεδα των ηλεκτρονικών ελέγχων MGCT και χαρτογραφήσεις κινητήρα όπως επιθυμεί, καθώς και να επιλέξει πότε θα απενεργοποιείται το ABS στον πίσω τροχό.





V85 TT: ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ

		MGCT	ΕΜΠΡΟΣ ABS	ΠΙΣΩ ABS	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
	ROAD	Μεσαία	On	On	Βασική απόκριση γκαζιού
	RAIN	Υψηλή	On	On	Ομαλή απόκριση γκαζιού
	OFF-ROAD	Χαμηλή	On*	Off	Βασική απόκριση γκαζιού, αυξημένη πέδηση κινητήρα

* Ειδική διαμόρφωση για εκτός δρόμου οδήγηση. Χαμηλό επίπεδο παρέμβασης του ελέγχου πρόσφυσης, ενεργοποίηση του ABS μόνο στον εμπρός τροχό (δυνατότητα απενεργοποίησης), βασική απόκριση γκαζιού και αυξημένη πέδηση κινητήρα.

** **CUSTOM**: Προεπιλεγμένες ρυθμίσεις όπως στο πρόγραμμα Road. Δυνατότητα ρύθμισης παραμέτρων με τον ακόλουθο τρόπο:
MGCT: Χαμηλή, Μεσαία ή Υψηλή
(Low => μόνο για Off Road οδήγηση)
Εμπρός ABS: Μόνο "On", Πίσω ABS: "On" ή "Off"
Χαρτογράφηση κινητήρα: Δυναμική, Βασική ή Ομαλή



V85 TT: ΠΡΟΦΙΛ ΠΕΛΑΤΩΝ

Η V85 TT κατάφερε να χαράξει μια πορεία που κανένας άλλος κατασκευαστής δεν είχε σκεφτεί. Η κατηγορία adventure είναι σύγχρονη και πολύ προηγμένη σε ό,τι αφορά την τεχνολογία, αλλά η V85 TT με το διαχρονικό της στυλ, έχει κερδίσει τις εντυπώσεις στην κατηγορία. Η V85 TT είναι εφοδιασμένη με μια ασυνήθιστη σειρά off-road χαρακτηριστικών που εξυπηρετούν και την οδήγηση στην ασφάλτο. Αυτός είναι ο λόγος που πολλοί πελάτες διαφορετικού προφίλ, έχουν εκτιμήσει τις δυνατότητες και τις αρετές της V85 TT.

- **Παλιοί και νέοι κάτοχοι Guzzi:** Η V85 TT συναρπάζει τους παλιούς φίλους της Moto Guzzi, καθώς και τους νεότερους αναβάτες που έχουν ανακαλύψει τον κόσμο της Moto Guzzi μέσα από τη γκάμα V7 και αναζητούν μια αναβάθμιση σε ό,τι αφορά την απόδοση και τη χρηστικότητα.
- **Φίλοι των enduro μοντέλων μεσαίου κυβισμού:** Η V85 TT έχει προσελκύσει μοτοσυκλετιστές που αναζητούν μια μεσαίου κυβισμού enduro με μοναδικό χαρακτήρα και αυθεντικότητα.
- **Λάτρεις των κλασικών μοτοσυκλετών:** Η V85 TT είναι μια μοτοσυκλέτα με ξεχωριστή σχεδίαση, μεγάλη χρηστικότητα, πρακτικότητα και κομψότητα. Είναι η ιδανική μοτοσυκλέτα για την κατηγορία *Adventure*.

Για όλους αυτούς τους τύπους πελατών, η V85 TT είναι μια μοτοσυκλέτα που “αφηγείται τη δική της ιστορία”, εκφράζοντας τη βαθιά κουλτούρα που υπάρχει στην καρδιά της, η οποία επιτρέπει σε κάθε αναβάτη να απολαύσει την οδήγηση, με όλες του τις αισθήσεις.





V85 TT: ΚΡΙΣΙΜΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΕΠΙΤΥΧΙΑΣ

Η V85 TT είναι η «Classic Enduro» που σχεδιάστηκε για τουρισμό, με **ισχυρή ταυτότητα** που ισορροπεί αριστοτεχνικά το **κλασικό, προκλητικό** στυλ με **εξοπλισμό προηγμένης τεχνολογίας**. Οι κρίσιμοι παράγοντες επιτυχίας αυτής της μοτοσυκλέτας **συνδυάζουν τα καλύτερα που έχουν να προσφέρουν οι δύο κόσμοι: Enduro και Classic**.

Κλασικό ΣΤΥΛ



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ Enduro



Μέγιστη ΕΥΧΡΗΣΤΙΑ

- Υψηλή αισθητική, πνεύμα περιπέτειας
- Εκπληκτική σχεδίαση, υψηλής ποιότητας λεπτομέρειες όπου τίποτα δεν αφέθηκε στην τύχη του
- Μοναδική προσωπικότητα που συγκεντρώνει τα βλέμματα
- Τεχνολογικές προσαρμογές για ασφάλεια και άνεση
- Άνεση για τον οδηγό και τον συνεπιβάτη
- Μεγάλη δυνατότητα φόρτωσης
- Χρηστικότητα: μια μοτοσυκλέτα για καθημερινή μετακίνηση και περιπετειώδη ταξίδια
- Ευκολία στην οδήγηση
- Τέλεια ισορροπία μεταξύ απόδοσης και διασκέδασης



V85 TT: ΣΗΜΕΙΑ ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟ



Η ΠΡΩΤΗ ΚΑΙ ΜΟΝΑΔΙΚΗ “CLASSIC ENDURO”



Η ΜΟΝΗ ΜΕΣΑΙΟΥ ΚΥΒΙΣΜΟΥ TRAVEL ENDURO ΜΕ ΑΞΟΝΑ



ΜΟΝΑΔΙΚΟΣ ΕΓΚΑΡΣΙΟΣ V-TWIN ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ MOTO GUZZI



ΜΟΝΑΔΙΚΗ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ: ΛΟΓΟΤΥΠΟ ΣΤΑ ΦΩΤΑ DRL



ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΣΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ (23 ΛΤ.)

V85 TT: ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

- Νέα γραφικά και χρώματα
- 5 Riding Modes



- Νέοι ακτινωτοί τροχοί με TUBELESS ελαστικά:
Εμπρός: 19" 110/80, Πίσω: 17" 150/70

- Αυξημένη απόδοση κινητήρα στις χαμηλές σ.α.λ.
& κάλυψη των προδιαγραφών Euro 5



V85 TT: ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Κινητήρας	Εγκάρσιος 90° V-twin, 2 βαλβίδες ανά κύλινδρο (εισαγωγή από τιτάνιο)
Σύστημα ψύξης	Με αέρα
Κυβισμός	853 κ.εκ.
Διάμετρος x Διαδρομή	84 x 77 χιλ.
Μέγιστη ισχύς στον στρόφαλο	76 CV (56 kW) @ 7.500 σ.α.λ. (διαθέσιμη και σε 35 kW για άδεια οδήγησης A2)
Μέγιστη ροπή στον στρόφαλο	82 Nm @ 5.000 σ.α.λ.
Έγκριση τύπου	Κάλυψη ευρωπαϊκών προδιαγραφών Euro5
Ρύποι CO2 (WMTC)	119 γρ./χλμ.. (CO2)
Κατανάλωση	4,9 λτ. /100 χλμ.
Κιβώτιο ταχυτήτων	6 σχέσεις
Ρεζερβουάρ καυσίμου	23 λτ. (5 λτ. ρεζέρβα)
Ύψος σέλας	830 χιλ.
Βάρος στεγνό	209 κιλά
Βάρος σε κατάσταση λειτουργίας	230 κιλά (σύμφωνα με την οδηγία VO (EU) 168/2013 με όλα τα υγρά, στάνταρ εξοπλισμό και καύσιμο τουλάχιστον στο 90% της χωρητικότητας του ρεζερβουάρ)

Πλαίσιο	Ατσάλινο σωληνωτό δύο δοκών
Ανάρτηση (εμπρός)	Ανεστραμένο υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι Ø 41 mm, με ρυθμιζόμενη απόσβεση επαναφοράς και προφόρτιση ελατηρίου.
Ανάρτηση (πίσω)	Αλουμινένιο ψαλίδι με μονό αμορτισέρ δεξιά τοποθετημένο, με δυνατότητα ρύθμισης της απόσβεσης επαναφοράς και της προφόρτισης του ελατηρίου
Φρένο (εμπρός)	Δύο πλευστοί δίσκοι Ø 320 χιλ. από ανοξείδωτο ατσάλι, ακτινικές δαγκάνες Brembo με 4 αντικριστά έμβολα
Τροχός (εμπρός)	Ακτινωτός τροχός με tubeless ελαστικό, 19" 110/80
Τροχός (πίσω)	Ακτινωτός τροχός με tubeless ελαστικό, 17" 150/70
Φρένο (πίσω)	Δίσκος Ø 260 χιλ. από ανοξείδωτο ατσάλι, πλευστή δαγκάνα 2 εμβόλων
Εξοπλισμός	Οθόνη TFT, φώτα LED, Ride by Wire, 5 προγράμματα οδήγησης (Street, Rain, Off-road, Sport, Custom), Cruise Control, προστατευτικές χούφτες, αλουμινένια ποδιά προστασίας κινητήρα, έλεγχος πρόσφυσης MGCT Moto Guzzi, στάνταρ 2-κάναλο σύστημα ABS.
Διαστάσεις	Ύψος σέλας: 830 χιλ. Μήκος: 2240 χιλ. Ύψος: 1352 χιλ. Max / 1300 χιλ. Min (ρυθμιζόμενος ανεμοθώρακας) Απόσταση από το έδαφος: 210 χιλ. Πλάτος τιμονιού: 950 χιλ. Μεταξόνιο: 1530 χιλ.



V85 TT TRAVEL: ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Κινητήρας	Εγκάρσιος 90° V-twin, 2 βαλβίδες ανά κύλινδρο (εισαγωγή από τιτάνιο)
Σύστημα ψύξης	Με αέρα
Κυβισμός	853 κ.εκ.
Διάμετρος x Διαδρομή	84 x 77 χιλ.
Μέγιστη ισχύς στον στρόφαλο	76 CV (56 kW) @ 7.500 σ.α.λ. (διαθέσιμη και σε 35 kW για άδεια οδήγησης A2)
Μέγιστη ροπή στον στρόφαλο	82 Nm @ 5.000 σ.α.λ.
Έγκριση τύπου	Κάλυψη ευρωπαϊκών προδιαγραφών Euro5
Ρύποι CO2 (WMTC)	119 γρ./χλμ.. (CO2)
Κατανάλωση	4,9 λτ. /100 χλμ.
Κιβώτιο ταχυτήτων	6 σχέσεις
Ρεζερβουάρ καυσίμου	23 λτ. (5 λτ. ρεζέρβα)
Ύψος σέλας	830 χιλ.
Βάρος στεγνό	211 κιλά (χωρίς τις πλαϊνές βαλίτσες)
Βάρος σε κατάσταση λειτουργίας	243 κιλά (σύμφωνα με την οδηγία VO (EU) 168/2013 με όλα τα υγρά, στάνταρ εξοπλισμό και καύσιμο τουλάχιστον στο 90% της χωρητικότητας του ρεζερβουάρ)

Πλαίσιο	Ατσάλινο σωληνωτό δύο δοκών
Ανάρτηση (εμπρός)	Ανεστραμένο υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι Ø 41 mm, με ρυθμιζόμενη απόσβεση επαναφοράς και προφόρτιση ελατηρίου.
Ανάρτηση (πίσω)	Αλουμινένιο ψαλίδι με μονό αμορτισέρ δεξιά τοποθετημένο, με δυνατότητα ρύθμισης της απόσβεσης επαναφοράς και της προφόρτισης του ελατηρίου
Φρένο (εμπρός)	Δύο πλευστοί δίσκοι Ø 320 χιλ. από ανοξείδωτο ατσάλι, ακτινικές δαγκάνες Brembo με 4 αντικριστά έμβολα
Τροχός (εμπρός)	Ακτινωτός τροχός με tubeless ελαστικό, 19" 110/80
Τροχός (πίσω)	Ακτινωτός τροχός με tubeless ελαστικό, 17" 150/70
Φρένο (πίσω)	Δίσκος Ø 260 χιλ. από ανοξείδωτο ατσάλι, πλευστή δαγκάνα 2 εμβόλων
Εξοπλισμός	Οθόνη TFT, φώτα LED, Ride by Wire, 5 προγράμματα οδήγησης (Street, Rain, Off-road, Sport, Custom), Cruise Control, προστατευτικές χούφτες, αλουμινένια ποδιά προστασίας κινητήρα, έλεγχος πρόσφυσης MGCT Moto Guzzi, στάνταρ 2-κάναλο σύστημα ABS, ειδικά σχεδιασμένες πλαϊνές βαλίτσες, θερμαινόμενα γκριπ, ανεμοθώρακας Touring, Moto Guzzi MIA, LED φώτα ομίχλης + κιτ τοποθέτησης.
Διαστάσεις	Ύψος σέλας: 830 χιλ. Μήκος: 2460 χιλ. Ύψος: 1445 χιλ. Max / 1420 χιλ. Min (ρυθμιζόμενος ανεμοθώρακας) Απόσταση από το έδαφος: 210 χιλ. Πλάτος τιμονιού: 950 χιλ. Μεταξόνιο: 1530 χιλ.

V85 TT: ΓΚΑΜΑ ΧΡΩΜΑΤΩΝ



NERO ETNA



V85 TT CENTENARIO



GIALLO MOJAVE



ROSSO ULURU



V85 TT: ΓΚΑΜΑ ΧΡΩΜΑΤΩΝ

Η Moto Guzzi V85 TT διατίθεται σε 4 χρώματα. **Nero Etna:** κομψή, μαύρη εμφάνιση με μίνιμαλ γραφικά στο κάτω μέρος του ρεζερβουάρ, μεταξύ του εμβληματικού αετού του Mandello και των κεφαλών του κινητήρα. Η πιο εκλεπτυσμένη έκδοση **Centenario:** διαθέτει τον συνδυασμό χρωμάτων που έχει επιλέξει η Moto Guzzi για όλα τα μοντέλα της γκάμας (V7 Stone - V9 Bobber - V85 TT), για να τιμήσει τα 100 χρόνια από την ίδρυσή της.



NERO ETNA



V85 TT CENTENARIO

V85 TT: ΓΚΑΜΑ ΧΡΩΜΑΤΩΝ

Δύο ακόμη evocative χρώματα έχουν προστεθεί. Και τα δύο συνοδεύονται από κόκκινο πλαίσιο και προστατευτικά πιρουνιού με γραφή Moto Guzzi. **Giallo Mojave:** με νέες σκιάσεις, δίνει νέα ερμηνεία στο κίτρινο χρώμα που χαρακτηρίζει την V85 TT από την πρώτη της εμφάνιση, αλλά και την off-road παράδοση της Moto Guzzi από τη δεκαετία του 1980. Το πίσω μέρος του ρεζερβουάρ και τα εμπρός πλαϊνά καπάκια συνδυάζουν κίτρινο περλέ χρώμα με λευκό. Περλέ χρώμα έχει προσαρμοστεί και στο εμπρός μέρος του ρεζερβουάρ και στο εμπρός φτερό. **Rosso Uluru:** προσφέρει την ίδια υποδιαίρεση εμπρός φτερού και ρεζερβουάρ, αλλά με την αντίστροφη τοποθέτηση των χρωμάτων (το φτερό και το εμπρός μέρος του ρεζερβουάρ είναι βαμμένα σε παστέλ κόκκινο χρώμα). Και οι δύο χρωματικές επιλογές συνδυάζονται με Adventure ελαστικά Michelin Anakee, για εξαιρετική πρόσφυση στην εκτός δρόμου οδήγηση.



GIALLO MOJAVE



ROSSO ULURU



V85 TT CENTENARIO

Η νέα **V85 TT CENTENARIO** διαθέτει μοναδικά στοιχεία που τη χαρακτηρίζουν. Η εξωτερική σχεδίαση αποτελεί φόρο τιμής στην εμβληματική και αξεπέραστη *Otto Cilindri* και χαρακτηρίζεται από το ματ πράσινο χρώμα του εμπρός φτερού και των πλαϊνών καπακιών, το ματ γκρι ρεζερβουάρ και την καφέ σέλα. Ο χρυσαφί αετός του Mandello και το αυτοκόλλητο σήμα της 100^{ης} επετείου του εργοστασίου στο εμπρός φτερό ολοκληρώνουν τα νέα γραφικά.



- Ειδικές επετειακές εκδόσεις, διαθέσιμες μόνο για το 2021
- Φόρος τιμής στην εμβληματική *Otto cilindri*
- Αποκλειστική εξωτερική σχεδίαση με εμπρός φτερό και πλαϊνά καπάκια σε πράσινο χρώμα, γκρι ρεζερβουάρ και καφέ σέλα
- Ειδικής σχεδίασης χρυσαφί αετός στο ρεζερβουάρ και όνομα μοντέλου στα πλαϊνά καπάκια
- 100th ANNIVERSARY λογότυπο στο εμπρός φτερό*
(*υπάρχει επίσης, σε όλα τα μοντέλα και χρώματα του 2021)





V85 TT CENTENARIO

Ειδικής σχεδίασης χρυσαφί αετός στο ρεζερβουάρ
και όνομα μοντέλου στα πλαϊνά καπάκια.





V85 TT CENTENARIO

Εμπρός φτερό και πλαϊνά καπάκια σε πράσινο χρώμα



100th ANNIVERSARY λογότυπο στο εμπρός φτερό*

(*υπάρχει επίσης, σε όλα τα μοντέλα και χρώματα του 2021)





V85 TT TRAVEL

Η Moto Guzzi V85 TT είναι διαθέσιμη και στην έκδοση Travel, η οποία ενσωματώνει όλες τις τεχνικές αναβαθμίσεις της V85 TT. Ξεχωρίζει από τα χρώματα και τα γραφικά της, καθώς και από τον πολύ πλούσιο, βασικό εξοπλισμό της. Είναι ειδικά σχεδιασμένη για κάθε είδους ταξίδια.

Διαθέτει τον πιο ψηλό ανεμοθώρακα **Touring**, ο οποίος παρέχει μεγαλύτερη προστασία από τον αέρα, χάρη στην αύξηση της επιφάνειάς του κατά 60% σε σχέση με τον στάνταρ ανεμοθώρακα. Διαθέτει επίσης, **πλαϊνές βαλίτσες της σειράς Urban σε πλαστικό και αλουμίνιο, με μεγάλη χωρητικότητα** (η δεξιά βαλίτσα 37 λίτρων χωρά ένα full-face κράνος και η αριστερή έχει χωρητικότητα 27,5 λίτρων) και **μειωμένες πλευρικές διαστάσεις** (μόλις 928 χιλ.). Και οι δύο βαλίτσες κλειδώνουν με το κλειδί ανάφλεξης της μοτοσυκλέτας. Η μοτοσυκλέτα είναι εφοδιασμένη με ένα **ζεύγος πρόσθετων φώτων ομίχλης LED** και **θερμαινόμενα γκριπ που ρυθμίζονται** και δεν απαιτούν ξεχωριστό έλεγχο αφού ο χειρισμός τους γίνεται από το κουμπί που υπάρχει στο αριστερό χειριστήριο της γκάμας Moto Guzzi V85 TT. Η ειδική διαμόρφωση ολοκληρώνεται με την πλατφόρμα πολυμέσων **Moto Guzzi MIA**, η οποία επιτρέπει τη σύνδεση smartphone με τη μοτοσυκλέτα, επεκτείνοντας σημαντικά τις λειτουργίες των οργάνων.





V85 TT TRAVEL: ΓΚΑΜΑ ΧΡΩΜΑΤΩΝ

Η Moto Guzzi V85 TT Travel διατίθεται στο αποκλειστικό χρώμα **Sabbia Namib**. Το γκρι πλαίσιο συνδυάζεται με σπάρτα ανοιχτό καφέ χρώμα, ενώ το ρεζερβουάρ και τα πλαϊνά καπάκια διαθέτουν ειδικής σχεδίασης γραφικά. Τα Adventure ελαστικά Michelin Anakee τονίζουν την έφεση της μοτοσυκλέτας σε περιπετειώδη ταξίδια.



SABBIA NAMIB



V85 TT TRAVEL:ΒΑΣΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Θερμαινόμενα γκριπ



Ανεμοθώρακας Touring



Πλαϊνές βαλίτσες Πλαστικό/Αλουμίνιο
(κλειδώνουν με το κλειδί ανάφλεξης)



Moto Guzzi MIA



Φώτα ομίχλης LED



Ειδικής σχεδίασης γραφικά:
SABBIA NAMIB



Michelin Anakee Adventure ελαστικά
(ίδια με της έκδοσης Evocative)

*ίδιες τεχνικές αναβαθμίσεις με την V85 TT Euro 5