



RSV4 – ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Aprilia διαμήκης 65° V-4, 4χρονος, σύστημα υγρόψυξης, δύο εκκεντροφόροι επικεφαλής (DOHC), τέσσερις βαλβίδες ανά κύλινδρο
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ/ΔΙΑΔΡΟΜΗ	81 x 53,32 mm
ΚΥΒΙΣΜΟΣ	1.099 cc
ΣΧΕΣΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ	13,6:1
ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΣΧΥΣ ΣΤΟ ΣΤΡΟΦΑΛΟ	217 HP (159,5 kW) στις 13.000 σαλ
ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ ΣΤΟ ΣΤΡΟΦΑΛΟ	125 Nm στις 10.500 σαλ
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	Φίλτρο αέρα με δυναμικές εισαγωγές μπροστά. 4 σώματα πεταλούδας Marelli 48 χιλ. με 8 μπεκ ψεκασμού και τελευταίας γενιάς σύστημα διαχείρισης κινητήρα Ride-By-Wire.
ΜΕΤΑΔΟΣΗ	Κιβώτιο 6 σχέσεων, τύπου κασέτας. Μοχλός ταχυτήτων με ηλεκτρονικό σύστημα γρήγορης αλλαγής Aprilia Quick Shift electronic system (AQS)
ΤΥΠΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ ΑΡΧΙΚΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗ	Υγρός πολύδισκος συμπλέκτης με σύστημα περιορισμένης ολίσθησης Γρανάζια με ίσια δόντια και ενσωματωμένοι εύκαμπτοι αποσβεστήρες κραδασμών, σχέση μετάδοσης: 73/44 (1,659)
ΤΕΛΙΚΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗ	Αλυσίδα: Σχέση μετάδοσης: 41/16 (2,562)
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΡΟΣΦΥΣΗΣ	Σύστημα APRC (Aprilia Performance Ride Control) που περιλαμβάνει (AEM), engine brake control (AEB), traction control (ATC), wheelie control (AWC), launch control (ALC), cruise control (ACC), speed limiter (APT). 6 χάρτες (3 Road, 3 Track)
ΠΛΑΙΣΙΟ	Δυο δοκών αλουμινίου, με πρεσαριστά και χυτά τμήματα. Διαθέσιμες ρυθμίσεις: θέση και γωνία λαιμού τιμονιού, ύψος κινητήρα, ύψος άξονα ψαλιδιού. Αμορτισέρ τιμονιού Sachs.
ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ	Sachs πιρούνι \varnothing 43 χιλ., Ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου, υδραυλικής απόσβεσης συμπίεσης και επαναφοράς, διαδρομή τροχού 127 χιλ.
ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΠΙΣΩ	Sachs μονό αμορτισέρ με ρύθμιση ως προς την υδραυλική απόσβεση συμπίεσης και επαναφοράς και την προφόρτιση ελατηρίου. Διαδρομή τροχού 130 χιλ.
ΦΡΕΝΑ	Μπροστά: Δύο χαμηλού βάρους πλευστοί δίσκοι 330 χιλ. από ανοξείδωτο ατσάλι με αλουμινένια φλάντζα 6 πείρων. Ακτινικές δαγκάνες Brembo Stylema® μονοβloc με 4 αντικριστά έμβολα \varnothing 30 χιλ. Μεταλλικά τακάκια. Μεταλλικά σωληνάκια υψηλής πίεσης. Ακτινική αντλία. Πίσω: Δίσκος 220 χιλ, δαγκάνα Brembo με δύο ξεχωριστά έμβολα \varnothing 32 χιλ. Μεταλλικά τακάκια. Αντλία με ενσωματωμένο δοχείο και μεταλλικό σωληνάκι υψηλής πίεσης. ABS Bosch με λειτουργία κλίσης στις στροφές (cornering), ρυθμιζόμενο με 3 χάρτες και εφοδιασμένο με λειτουργία περιορισμού ανύψωσης του πίσω τροχού RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation).
ΤΡΟΧΟΙ	Aprilia τροχοί από κράμα αλουμινίου με 3 μπράτσα Εμπρός : 3,5"x17" Πίσω : 6"x17"
ΕΛΑΣΤΙΚΑ	Radial χωρίς σαμπρέλα Εμπρός: 120/70 ZR 17 Πίσω: 200/55 ZR 17 (εναλλακτικά: 190/50 ZR 17; 190/55 ZR 17)
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	Μεταξόνιο: 1435,8 mm Μήκος: 2055 mm Πλάτος: 735 mm

ΒΑΡΟΣ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	Ύψος σέλα: 845 mm Γωνία κάστερ: 24,6° Ίχνος: 104,5 mm 202 kg (90% καύσιμο)
ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ	Euro 5
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	6,9 lt/100 km
ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ CO2	160 g/km
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	17,9 λίτρα (περιλαμβάνεται 4lt ρεζέρβα)
ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΙ	Μαύρο (Dark Losail)