



SR-GT 125 – ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Κινητήρας	1-κύλινδρος 4-χρονος, i-get με σύστημα Start&Stop
Κυβισμός	52 mm x 58,7 mm
Διάμετρος x Διαδρομή	125 cc
Μέγιστη ισχύς	11 kW στις 8.750 σαλ
Μέγιστη ροπή	12 Nm στις 6.500 σαλ
Κατανάλωση	-
CO2 Εκπομπές ρύπων	-
Χρονισμός	Μονός εκκεντροφόρος επικεφαλής με 4 βαλβίδες
Σύστημα ψύξης	Με υγρό
Σύστημα τροφοδοσίας	Ηλεκτρονικός ψεκασμός
Λίπανση	Υγρό κάρτερ
Εκκίνηση	Μίζα
Μετάδοση	Αυτόματη συνεχώς μεταβαλλόμενη μετάδοση (CVT)
Συμπλέκτης	Αυτόματος ξηρός φυγοκεντρικός συμπλέκτης
Πλαίσιο	Σωληνωτό από υψηλής αντοχής χάλυβα
Ανάρτηση εμπρός	Υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι Ø 33 mm (διαδρομή 120 mm)
Ανάρτηση πίσω	Δύο υδραυλικά αμορτισέρ με ρυθμιζόμενη προφόρτιση (διαδρομή 102 mm)
Φρένο εμπρός	Υδραυλικό με δίσκο wave, Ø 260 mm - CBS
Φρένο πίσω	Υδραυλικό με δίσκο wave, Ø 220 mm (εκτός του SR GT 125) - CBS
Ελαστικό εμπρός	Tubless 110/80 - 14"
Ελαστικό πίσω	Tubless 130/70 - 13"
Μήκος	1.920 mm
Πλάτος	765 mm
Ύψος σέλας	799 mm
Μεταξόνιο	1.350 mm
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ	9 L
Έγκριση τύπου	EURO 5