



TUAREG 660 – ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Κινητήρας	Κινητήρας Aprilia δικύλινδρος εν σειρά εμπρόσθιας κλίσης, 4-χρονος, υγρόψυκτος, δύο εκκεντροφόροι επικεφαλής (DOHC) με κίνηση από καδένα χαμηλού θορύβου στη δεξιά πλαϊνή μεριά, τέσσερις βαλβίδες ανά κύλινδρο
Διάμετρος / Διαδρομή	81 x 63,93 mm
Κυβισμός	659 cc
Σχέση συμπίεσης	13,5:1
Μέγιστη ισχύς στο στρόφαλο	80 HP (59 kW) στις 9.250 στροφές/λεπτό
Μέγιστη ροπή στο στρόφαλο	70,0 Nm (7,13 kgm) στις 6.500 στροφές/λεπτό
Τροφοδοσία	Φιλτροκουτί με δυναμικές εισαγωγές μπροστά, 2 σώματα πεταλούδας Ø 48 mm, σύστημα διαχείρισης κινητήρα Ride-by-Wire
Εκκίνηση	Μίζα
Λίπανση	Με υγρό κάρτερ
Μετάδοση	Κιβώτιο 6 σχέσεων
Συμπλέκτης	Υγρός πολύδισκος συμπλέκτης με μηχανικό σύστημα περιορισμένης ολίσθησης
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα, σχέση μετάδοσης: 15/42
Ηλεκτρονική διαχείριση	Πλατφόρμα APRC που περιλαμβάνει ATC (έλεγχος πρόσφυσης), AEB (φρένο κινητήρα), AEM (χαρτογραφήσεις κινητήρα) και ACC (cruise control) 4 Riding mode (Urban, Explore, Off road, Individual)
Πλαίσιο	Ατσάλινο σωληνωτό με ενσωματωμένο υποπλαίσιο, βάσεις αλουμινίου σύνδεσης πλαισίου με κινητήρα
Ανάρτηση εμπρός	Ανεστραμμένο πιρούνι Kayaba, καλάμια Ø 43 mm με κόντρα ελατήριο, πλήρως ρυθμιζόμενο. Διαδρομή τροχού 240 mm
Ανάρτηση πίσω	Ψαλίδι αλουμινίου. Προοδευτικό μοχλικό σύστημα. Μονό αμορτισέρ Kayaba πλήρως ρυθμιζόμενο. Διαδρομή τροχού 240 mm
Φρένο εμπρός	Δυο δίσκοι, διαμέτρου 300 mm Δαγκάνες Brembo με 4 έμβολα Ø 30/32 mm.
Φρένο πίσω	Ακτινική αντλία και μεταλλικό σωληνάκι υψηλής πίεσης Δίσκος διαμέτρου 260 mm, πλευστή δαγκάνα Brembo με μονό έμβολο Ø 34 mm. Τρόμπα με ξεχωριστό δοχείο και μεταλλικό σωληνάκι φρένου
ABS	ABS Πολλαπλής χαρτογράφησης
Τροχοί	Με ακτίνες Εμπρός: 2,15"X21" Πίσω: 4,25"X18"
Ελαστικά	Tubeless, Εμπρός: 90/90-21 Πίσω: 150/70 R 18
Διαστάσεις	Μεταξόνιο: 1.525 mm Μήκος: 2.220 mm Πλάτος: 965 mm Ύψος σέλας: 860 mm Γωνία τιμονιού: 26,7° Ίχνος: 113,3 mm
Βάρος σε κατάσταση λειτουργίας*	204 kg
Έγκριση τύπου	Euro 5
Κατανάλωση (WMTC cycle)	4 lt/100km
Εκπομπές ρύπων CO2	99 g/km
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ	18 lt (εκ των οποίων 3 λίτρα ρεζέρβα)

* Σύμφωνα με τα πρότυπα VO (EU) 168/2013, με όλα τα υγρά που απαιτούνται για τη λειτουργία της, με τον βασικό εξοπλισμό και με 90% γεμάτο ρεζερβουάρ.