



V7 SPECIAL – ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Κινητήρας	Δικύλινδρος εγκάρσιος V90°, 2 βαλβίδες ανά κύλινδρο
Σύστημα ψύξης	Με αέρα
Κυβισμός	853 cc
Διάμετρος x Διαδρομή	84 x 77 mm
Μέγιστη ισχύς	65 CV (47,8 kW) - 6.800 σαλ (Διατίθεται και σε έκδοση 35 kw που οδηγείται με άδεια οδήγησης A2).
Μέγιστη ροπή	73 Nm - 5.000 σαλ
Έγκριση τύπου	Euro 5
Εκπομπές ρύπων	119 g/km (CO2)
Κατανάλωση	4,9 l/100 km
Κιβώτιο	6 ταχυτήτων
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ	21 l (περιλαμβάνεται 4lt ρεζέρβα)
Ύψος σέλας	780 mm
Βάρος στεγνό	203 kg
Βάρος σε κατάσταση λειτουργίας	223 kg (Σύμφωνα με τα πρότυπα VO (EU) 168/2013, με όλα τα υγρά που απαιτούνται για τη λειτουργία της, με τον βασικό εξοπλισμό και με 90% γεμάτο ρεζερβουάρ).
Ανάρτηση εμπρός	Υδραυλικό τηλεσκοπικό πιρούνι Ø 40 mm
Ανάρτηση πίσω	Ψαλίδι από ελαφρύ χυτό κράμα με 2 αμορτισέρ με ρυθμιζόμενη προφόρτιση ελατηρίου.
Τροχός εμπρός	Ελαφρού κράματος αλουμινίου, 18" 100/90
Τροχός πίσω	Ελαφρού κράματος αλουμινίου, 17" 150/70.
Φρένο εμπρός	Πλευστός δίσκος από ανοξείδωτο ατσάλι Ø 320 mm, δαγκάνα Brembo με 4 μεμονωμένα αντικριστά έμβολα.
Φρένο πίσω	Δίσκος από ανοξείδωτο ατσάλι Ø 260 mm, πλευστή δαγκάνα 2 εμβόλων.
Ηλεκτρονική διαχείριση	LED φλας και φώτα στάσης, MGCT Moto Guzzi Traction Control, στάνταρ 2-κάναλο σύστημα ABS.
Γκάμα χρωμάτων	Μπλε (Blu Formale), Γκρι (Grigio Casual).